

DISPOSICIÓN ADMINISTRATIVA
No. ADUANAS-DNOA-SACI-145-2022

PARA: OBLIGADOS (AS) TRIBUTARIOS (AS)
ADMINISTRADORES (AS) DE ADUANAS
DEMÁS USUARIOS (AS)
TODA LA REPÚBLICA

DE: LIC. LINDA ALMENDAREZ
DIRECTORA NACIONAL DE OPERACIONES ADUANERAS

ASUNTO: MEDIDA EN FRONTERA DE LA MARCA "RINOCERONTE"

FECHA: 15 DE AGOSTO DEL 2022



Para su aplicación y control se hace de su conocimiento que de conformidad a lo establecido en el Acuerdo sobre los Aspectos de los Derechos de Propiedad Intelectual relacionados con el Comercio Anexo 1C, del Convenio por el que se crea la Organización Mundial del Comercio y en el que se establece una serie de principios básicos sobre la propiedad intelectual tendientes a armonizar este tema entre los países firmantes y del cual Honduras es País miembro. Asimismo, en aplicación al Reglamento del Código Aduanero Uniforme Centroamericano, Sección V Propiedad Intelectual, Artículo 316 Medidas en Frontera en Materia de Propiedad Intelectual, se les instruye aplicar medidas en frontera en materia de propiedad intelectual a la marca "RINOCERONTE", propiedad de la Sociedad Mercantil **FERRETERIA Y SUPERMERCADO MONTERROSO, SOCIEDAD ANÓNIMA DE CAPITAL VARIABLE**, para toda importación, exportación o tránsito, sea por frontera área, marítima o terrestres, de mercancías falsificadas que utilicen de forma ilícita la marca en mención y que posiblemente estén infringiendo un derecho de propiedad intelectual.

Por lo antes descrito al existir sospecha fundada de una mercancía infractora de la marca antes mencionada, se proceda a la notificación de la autoridad competente de la Fiscalía Especial de Propiedad Intelectual y Seguridad Informática (FEPROSI) al correo electrónico fiscalia propiedadintelectual@gmail.com y al teléfono 2221-8227; así como al Apoderado Legal de esa marca Abogado Alonso Anael Medina Zuniga, con correo electrónico abg.medina@yahoo.com y teléfono 9715-3630, lo anterior en atención a la solicitud contenida en el **Oficio No. FEPROSI-510-2022**,

PÁGINA 2 DE 2 DISPOSICIÓN ADMINISTRATIVA No. ADUANAS-DNOA-SACI-145-2022

suscrito por la Fiscalía Especial de Propiedad Intelectual y Seguridad Informática (FEPROSI) del Ministerio Publico.

Es responsabilidad de los (as) Administradores (as) de la Aduana hacer del conocimiento la presente instrucción a todo el personal bajo su cargo, involucrado en el despacho aduanero, dejando constancia mediante firma, caso contrario se le deducirán las responsabilidades que conforme a la ley correspondan.

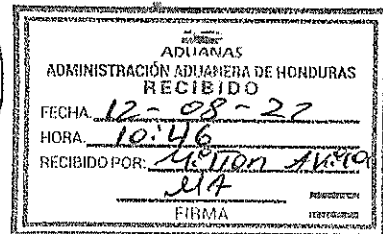
Se adjunta copia del Oficio No. FEPROSI-510-2022.

Atentamente.




C: Archivo
LRA/JCz/llb

Abogado
FAUSTO MANUEL CALIX MARQUEZ
Director
Administración Aduanera De Honduras (ADUANAS)
Su Oficina



Estimado Abogado Calix:

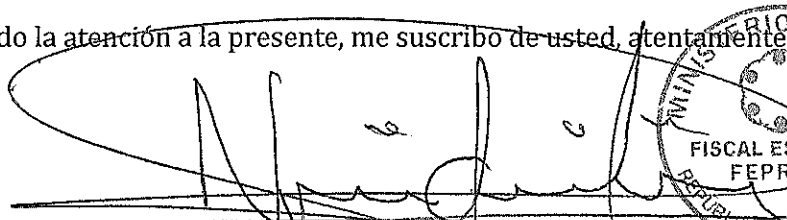
Con muestras de mi acostumbrado respeto tengo a bien dirigirme a usted, deseándole éxitos en sus delicadas funciones, asimismo hacerle de su conocimiento que esta Fiscalía Especial de propiedad intelectual y seguridad informática recibió Denuncia y Solicitud de Medida en Frontera la cual fue admitida y se resolvió procedente la solicitud de medida en frontera presentada por el Abogado **ALONSO ANAEL MEDINA ZUNIGA** apoderado legal de la empresa **FERRETERIA Y SUPERMERCADO MONTERROSO S.A. DE C.V.**, por lo anterior, resulta pertinente solicitarle a esa Dirección que en cumplimiento a las normas legales procedentes en la materia, se dicte una medida en frontera y por ende se remita a las diferentes aduanas del país, la correspondiente circular en materia de propiedad intelectual contra toda importación, exportación o tránsito de productos falsificados que utilicen de forma ilícita la marca **"RINOCERONTE"** y que pretendan utilizar nuestro territorio para cometer esa acción penalmente sancionada, ya sea a través de comerciantes sociales, individuales o personas naturales, sea por frontera aérea, marítima o terrestre, así como por servicios de encomiendas incluyendo el servicio puerta a puerta; asimismo, informar a esta autoridad fiscal para proceder contra quienes estén importando, exportando o realizando tramites de un producto falsificado con esta marca y otras similares o idénticas que perjudiquen los intereses del titular de la marca denunciada y/o a la sociedad consumidora.

Junto a la copia de la Resolución emitida por esta Fiscalía Especial, se adjuntan los documentos siguientes: Copia de la Denuncia y solicitud de medida en frontera, copia del certificado de autenticidad donde se autentica el poder general con que actúa el peticionario, copia de carnet de Colegiación, copia de la escritura de constitución de sociedad, copia de certificación del registro de la marca **"RINOCERONTE"** y su renovación en nuestro país, así también copia de los datos del conocimiento del embarque, factura comercial y lista de empaque, manifiesto marítimo de importación y la denuncia en la Dirección Policial de Investigaciones (DPI), presentada por el Abogado Alonso Anael Medina Zuniga, apoderado legal de la empresa **FERRETERIA Y SUPERMERCADO MONTERROSO S.A. DE C.V.**

Sirven de fundamento a lo anterior, el artículo 316 del Reglamento del Código Aduanero Uniforme Centroamericano y artículos 50 y 51 del Acuerdo sobre los Aspectos de los Derechos de la Propiedad Intelectual relacionado con el comercio (ADPIC).

En espera que se emita la circular correspondiente, y que se señale en la misma que al existir sospecha de una mercadería falsificada de la marca **"RINOCERONTE"**, propiedad de la empresa **FERRETERIA Y SUPERMERCADO MONTERROSO S.A. DE C.V.** se proceda a notificar a ésta autoridad competente al correo electrónico fiscalia propiedadintelectual@gmail.com, y al teléfono 2221-8227; así como al apoderado legal de esa marca Abogado Alonso Anael Medina Zuniga, con correo electrónico abg.medina@yahoo.com, y teléfono (504) 9715-3630.

Agradeciendo la atención a la presente, me suscribo de usted, atentamente,


Abog. NELDIN ANTONIO FUNES SALINAS

Fiscal Jefe

Fiscalía Especial de Propiedad Intelectual y Seguridad Informática

C: Expediente



NAFS

Edificio Lomas Plaza I, Lomas del Guijarro, Avenida República Dominicana, Tegucigalpa, Honduras, C. A., Apartado Postal 3730, Teléfono: 2221-8226, 2221-8227

2:47pm
12/8/22

Recibido
15/08/2022
9:45 AM
Fbarcane

**FISCALÍA ESPECIAL DE PROPIEDAD INTELECTUAL Y SEGURIDAD INFORMÁTICA
FE-PROSI**

MINISTERIO PÚBLICO.- FISCALÍA ESPECIAL DE PROPIEDAD INTELECTUAL Y SEGURIDAD INFORMÁTICA.- TEGUCIGALPA, FRANCISCO MORAZAN, A LOS DOCE DÍAS DEL MES DE AGOSTO DEL AÑO DOS MIL VEINTIDOS.

VISTA: La solicitud de adopción de Medida en Frontera presentado por el abogado **ALONSO ANAEL MEDINA ZUNIGA**, apoderado legal de la empresa **FERRETERIA Y SUPERMERCADO MONTERROSO, SOCIEDAD ANONIMA DE CAPITAL VARIABLE**, en su condición ésta última de propietaria de la marca **RINOCERONTE**; acompañando copia cotejada de la documentación de acreditación; Por otra parte el Abogado **MEDINA ZUNIGA** establece ha tenido conocimiento o información de que se pretende el ingreso a Honduras por diferentes aduanas terrestres, marítimas y aéreas, de dicho productos falsificados, razón por la cual solicita se envié oficio a las diferentes aduanas del país a fin de impedir dicho ingreso.

CONSIDERANDO: Que el Abogado **ALONSO ANAEL MEDINA ZUNIGA**, en su condición de Apoderado Legal de la **FERRETERIA Y SUPERMERCADO MONTERROSO, SOCIEDAD ANINOMA DE CAPITAL VARIABLE**, ha solicitado la adopción de Medidas en Frontera en materia de Propiedad Intelectual **contra toda importación, exportación o tránsito de productos falsificados de la marca anteriormente relacionadas para los productos que se alisten en cada uno de los certificados de registro y renovación que pretenda ingresar, egresar o pasar por nuestro país**, a través de comerciantes sociales, individuales o personas naturales, sea por frontera terrestre, aérea o marítima, incluyendo el servicio de encomiendas o servicio de puerta a puerta.- Asimismo proceder contra quienes estén conculcando el derecho que le corresponde como titular de las marca antes mencionadas.

CONSIDERANDO: Que las Medidas en Frontera constituyen en la práctica ciertas medidas temporales diseñadas para evitar que se haga una importación o exportación de productos que infrinjan el registro de una marca o la violación de un derecho de Propiedad Intelectual y permiten la suspensión de la actividad aduanera y la destrucción o el decomiso de la mercancía pirata, confusamente similar o falsificada en fronteras.

CONSIDERANDO: Que se define como mercancía falsificada a cualquiera de las mercancías incluido su embalaje, que lleven puesta sin autorización una marca idéntica a la marca válidamente registrada para tales mercancías, o que no pueda distinguirse en sus aspectos esenciales de esa marca; así mismo se considera mercancía pirata a cualquiera de las copias hechas sin el consentimiento del titular del derecho de autor o de una persona debidamente autorizada por él en el país de producción y que se realicen directa o indirectamente a partir de un artículo original. Por lo que la fabricación de dichos productos o la realización de dichas copias constituyen infracción del derecho de propiedad intelectual reconocido por la legislación de nuestro país.

CONSIDERANDO: Que las disposiciones contenidas en el Decreto 177-94 que contiene el Acuerdo sobre los Aspectos de los Derechos de Propiedad Intelectual relacionados con el Comercio (Acuerdo sobre los ADPIC) en la Parte III Sección IV donde regula las medidas en frontera específicamente en los artículos 51 al artículo 60; señalándose en el artículo 51 “La Suspensión del Despacho de Aduana”, y faculta a los países miembros de la Organización

**FISCALÍA ESPECIAL DE PROPIEDAD INTELECTUAL Y SEGURIDAD INFORMÁTICA
FE-PROSI**

Mundial del Comercio (OMC), a establecer procedimientos nacionales que permitan al titular de un derecho que tenga motivos válidos para sospechar que se prepara la importación de mercancías que supongan infracciones a sus derechos de propiedad intelectual, solicitar la suspensión del despacho de dichas mercancías para impedir la libre circulación.

CONSIDERANDO: Que el Código Procesal Penal en su artículo 26-A indica entre otras cosas, que el Ministerio Público podrá tomar medidas de observancia y de oficio para la protección de la propiedad intelectual, en relación al artículo 316 del Reglamento del Código Aduanero Uniforme Centroamericano en donde establece las Medidas en Fronteras pendientes a la debida observancia y defensa de los derechos de propiedad intelectual.

CONSIDERANDO: Que el artículo 274 del Reglamento Especial de Organización y Funcionamiento de la Dirección General de Fiscalía establece "LA FE-PROSI en todos los procedimientos administrativos o penales que deba instruir para el efectivo cumplimiento de su labor, se regirá por los principios y valores generales que tutelan la función fiscal y se determinan en el presente reglamento, debiendo observar en todos los procedimientos administrativos, investigativos y judiciales las normas especiales y generales determinadas tanto por nuestra legislación interna, como por las normas convencionales externas ratificadas por Honduras, en materia de protección a la propiedad intelectual, industrial y la seguridad informática".

CONSIDERANDO: Que la gestión fiscal se rige por los Principios de Oficiosidad, con la comparecencia ante los Tribunales, instituciones u organismos públicos o privados donde se deba ejercer actos propios del cargo, a instancia de parte interesada o excepcionalmente de oficio en los casos permitidos por la Ley, bajo la égida del Principio de Objetividad velando por su correcta aplicación, investigando no solo las circunstancias que permitan corroborar la acusación sino también las que sean causa de exención o de atenuación de responsabilidad del agente, asimismo actúa como **PARTE DE BUENA FE** ya que no persigue interés propios sino como representante de la Sociedad, aplicando además el Principio **IN DUBIO PRO SOCIETATE**, buscando en todo momento proteger y representar a las víctimas de la sociedad frente al delito.

CONSIDERANDO: Que conforme la legislación vigente los procedimientos aduaneros en materia de Propiedad Intelectual, se establecen conforme los acuerdos internacionales vigentes y le corresponde al Servicio Aduanero, entre otras, la función y atribución de "*Aplicar las medidas de control correspondientes para la protección de los derechos de propiedad intelectual, conforme los convenios internacionales sobre la materia*".

CONSIDERANDO: Que conforme el Reglamento del Código Aduanero Uniforme Centroamericano (RECAUCA), "*Los servicios aduaneros de los Estados Parte tendrán competencia para la ejecución de las medidas en frontera en materia de propiedad intelectual a las mercancías que pudieran estar infringiendo derechos de propiedad intelectual, de conformidad con lo establecido en la legislación aplicable.*" asimismo debemos entender por medidas en frontera "*las aplicadas por la Autoridad Aduanera tendientes a la debida observancia y defensa de los derechos de propiedad industrial, derechos de autor y derechos conexos.*"

**FISCALÍA ESPECIAL DE PROPIEDAD INTELECTUAL Y SEGURIDAD INFORMÁTICA
FE-PROSI**

CONSIDERANDO: Que es atribución de la Administración Aduanera de Honduras (AAH) en cumplimiento a las normas legales procedentes en la materia, dictar una medida en frontera y por ende remitir a las diferentes aduanas del país, la correspondiente circular en materia de propiedad intelectual contra toda importación, exportación o tránsito de productos falsificados que utilicen de forma ilícita la marca **“RINOCERONTE”** y que pretendan utilizar nuestro territorio para cometer esa acción penalmente sancionada, ya sea a través de comerciantes sociales, individuales o personas naturales, sea por frontera aérea, marítima o terrestre, así como por servicios de encomiendas incluyendo el servicio puerta a puerta; asimismo, al descubrir un caso debe informar a esta autoridad fiscal para proceder contra quienes estén importando, exportando o realizando trámites de un producto falsificado con esta marca y otras similares o idénticas que perjudiquen los intereses del titular de la marca registrada.

CONSIDERANDO: Que de acuerdo a las consideraciones expuestas, a criterio de esta Representación de Fiscalía es procedente admitir y declarar con lugar la Solicitud de Medidas en Frontera a la Dirección Adjunta de Rentas Aduaneras para que emita alerta a todas las aduanas de nuestro país para evitar las importaciones, exportaciones o tránsitos de productos que sean falsificados y que ostenten la marca **“RINOCERONTE”** sin autorización del titular de ese derecho de propiedad industrial.

POR TANTO: En observancia al artículo 80, 188 y demás aplicables de la Constitución de la República; 26-A, 93 del Código Procesal Penal, 316 del Reglamento del Código Aduanero Uniforme Centroamericano, 16, 50 y 51 de la ADPIC; 1, 8, 9 y 16 de la Ley del Ministerio Público **RESUELVE:** **1.-** Admitase la solicitud de mérito, junto a los documentos autenticados que acompaña. **2.-** Declárese procedente la diligencia de Adopción de Medidas en Frontera solicitada por la **FERRETERIA Y SUPERMERCADO MONTERROSO, SOCIEDAD ANINOMA DE CAPITAL VARIABLE.** **3.-** Librar el respectivo oficio a la Dirección de la Administración Aduanera de Honduras para que en cumplimiento a las normas legales procedentes en la materia, dicte medida en frontera y por ende remita a las diferentes aduanas del país, la correspondiente circular en materia de propiedad intelectual contra toda importación, exportación o tránsito de productos falsificados que utilicen de forma ilícita la marca **“RINOCERONTE”** y que pretendan utilizar nuestro territorio para cometer esa acción penalmente sancionada, debiendo informar a esta autoridad fiscal para proceder conforme a derecho en contra de quienes estén importando, exportando o realizando trámites de un producto falsificado con esta marca y otras similares o idénticas que perjudiquen los intereses del titular de la marca registrada. **4.-** De existir aseguramientos y méritos conforme a la ley, envíese Auto o requerimiento de Investigación a la Dirección Policial de Investigaciones (DPI), para que realice las diligencias necesarias para la constatación del delito. **5.-** Con lo que resulte de la investigación, ordenar cualquier otra diligencia importante para llegar a la verdad de los hechos y resolver de conformidad a derecho. **CÚMPLASE Y NOTIFIQUESE.**

~~ABG. LILIAM YOLANDA HERNÁNDEZ GARCÍA~~
Fiscal Titular
FEPROSI



SE DENUNCIA LA COMISION DEL DELITO DE VIOLACION A LA PROPIEDAD INTELLECTUAL CONSISTENTE EN EL USO ILEGITIMO DE DISTINTIVO O MARCA REGISTRADA.- SE ACOMPAÑAN DOCUMENTOS.- SE ADOPTEN MEDIDAS URGENTES PARA EVITAR LA COMISIÓN DEL DELITO Y SUS CONSECUENCIAS.-SE ACREDITA REPRESENTACIÓN.-

Fiscalía Especial de la Propiedad Intelectual y Seguridad Informática

ALONSO ANAEL MEDINA ZUNIGA, mayor de edad, soltero, Abogado, hondureño, colegiado al número 17600, con Oficinas Profesionales ubicadas en la quinta (5ª) calle, veintiséis (26) avenida, Barrio Rio de Piedras, segunda planta, teléfono móvil 9715-3630 y correo electrónico abg.medina@yahoo.com; accionando en mi condición de representante procesal de la sociedad mercantil denominada "FERRETERÍA Y SUPERMERCADO MONTERROSO, SOCIEDAD ANÓNIMA DE CAPITAL VARIABLE, antes denominada FERRETERÍA MONTERROSO, SOCIEDAD ANÓNIMA DE CAPITAL VARIABLE", lo que acredito con la copia debidamente autenticada del atestado de Poder para Pleitos y Gestiones Administrativas otorgado en esta ciudad mediante instrumento público número cuarenta y nueve (49) de fecha tres (03) de junio de 2022 ante los oficios del Notario Ricardo E. Mena Pineda, en donde constan mis facultades. En tal condición comparezco respetuosamente a interponer formal denuncia en contra de en contra PERSONAS DESCONOCIDAS, por suponerlas responsables de la comisión del delito de USO ILEGITIMO DE UNA MARCA REGISTRADA, lo que hago basado en los hechos y fundamentos de derecho siguientes:

IDENTIFICACION DE LOS DENUNCIADOS

En vista de no contar con información suficiente para identificar a la(s) persona(s) responsable(s) de la posible comisión del delito denunciado, por no tener los datos del importador final, es que ha sido imposible poder individualizar a los supuestos hechores, por lo que los datos de identificación y el número de personas que han intervenido en el hecho se desconoce. No obstante, por ser el delito que se denuncia referente a la importación de mercancías cuya marca o signo distintivo se encuentran protegidos por las leyes de Propiedad Intelectual vigentes, se indica el lugar o zona donde se encuentran las mercancías objeto del delito, como el sitio donde se pueden encontrar a los sospechosos y demás elementos del delito.

HECHOS

MINISTERIO PÚBLICO REPÚBLICA DE HONDURAS	
UNIDAD DE PROTECCIÓN A LA PROPIEDAD INTELLECTUAL	
RECIBIDO	
FECHA:	11/18/2022
HORA:	3:40 P.M.
FIRMA:	Daddy Tejadas

PRIMERO: Resulta que mi representado es dueño y legítimo propietario, y además tiene registrada la marca de fábrica y diseño denominada “RINOCERONTE” el cual se encuentra bajo la clase internacional 06 y distingue metales comunes y sus aleaciones; materiales de construcción metálicos; construcciones transportables metálicas; materiales metálicos para vías férreas; cables e hilos metálicos no eléctricos; cerrajería y ferretería metálica; tubos metálicos; cajas de caudales; productos metálicos no comprendidos en otras clases; minerales.

Esto lo acredito con el certificado de registro No. 106.454 inscrito bajo tomo 265 folio 11 del Registro de la Propiedad Industrial de Instituto de la Propiedad de esta ciudad. Asimismo, con el certificado de renovación, cuyas copias presento debidamente autenticadas, y en donde se aprecia la marca denominada “RINOCERONTE” y reivindica el diseño de un animal de la misma especie, en color negro circunscrito en un rectángulo del mismo color.

SEGUNDO: Resulta que mi patrocinado ordenó a su proveedor en la República Popular de China, la empresa CNBM INTERNATIONAL CORPORATION, la fabricación de aproximadamente CUATROCIENTOS NOVENTA Y SEIS PUNTO CUATROCIENTOS NOVENTA Y DOS TONELADAS METRICAS (496.492 TM) de láminas de acero embobinadas en frío y caliente, que lo constituyen SESENTA Y DOS (62) bultos. Esto lo acredito con las copias debidamente autenticadas de los conocimientos de embarque (*Bill of Lading*) No. CLSA2TJLRZ07, CLSA2TJLRZ08, CLSA2TJLRZ11, donde aparece como consignatario de la carga en mención a mi representada la sociedad FERRETERIA Y SUPERMERCADO MONTERROSO, S.A. DE C.V.

TERCERO: Continuando con la narración de hechos, resulta que mi representada ha mantenido una relación comercial con la empresa CNBM INTERNATIONAL CORPORATION a lo largo de los años. Sin embargo, para sorpresa de mi patrocinada, el día **jueves 04 de agosto de 2022**, esta fue notificada por parte de la agencia naviera MARITIMA Y TRASPORTES HONDURAS, S.A. DE C.V. (MATRA), representante de la línea naviera que transporta las mercancías antes relacionadas, que la carga había sido “roleada” durante travesía en altamar a solicitud de exportador en China (CNBM INTERNATIONAL CORPORATION). Por tal razón mi poderdante a través de su departamento de Import-Export y de los representantes legales de la misma, intentaron comunicarse con el proveedor para que aclarara el asunto de por qué el cambio de consignatario, cuando a ellos ya se les había notificado el arribo del buque que transporta la

carga, y hasta los conocimientos de embarques le habían sido remitidos con su nombre consignado. De lo anterior la empresa FERRETERIA Y SUPERMERCADO MONTERROSO, S.A. DE C.V. no obtuvo respuesta, razón por la cual suponemos adicionalmente, la comisión de otros delitos en perjuicio de mi representada, los cuales oportunamente denunciaremos ante las instancias correspondientes.

CUARTO: Siendo que en su artículo 163 del Decreto 12-99-E, establece que en caso de infracción de los derechos protegidos por la Ley de Propiedad Industrial, podrán pedirse una o mas medidas establecidas en dicho apartado, es que ahora solicito se adopte la **MEDIDA EN FRONTERA**, a efectos de prohibir la importación de los productos, materiales o medios referidos en el numeral 3 de dicho artículo, y que lo constituyen los objetos resultantes de la infracción.

Para acreditar el riesgo inminente de causar el daño o cometer el delito denunciado, acompaño copia debidamente autenticada del reporte de encuesta (*Survey Report*) elaborado para mi representada por la empresa OCEAN MARINE INSPECTION CO., LTD, en el cual se ilustra la disposición de las mercancías propiedad de mi patrocinada, así como la marca inserta en los bultos y en los productos en los cuales se puede apreciar la marca “RHINOCERONTE”.

Cabe mencionar que, tal como se describe en el hecho primero, la marca de mi representado amparada bajo el certificado de registro de marca de fábrica es la marca denominada RINOCERONTE, y lo constituye el diseño o signo distintivo de un animal de esta especie en color negro, circunscrito en un rectángulo negro del mismo color. En tal sentido, no solo se configura el delito falsificación de signo distintivo, sino que igualmente el **USO ILEGITIMO DE DISTINTIVOS O MARCAS REGISTRADAS**.

CALIFICACION JURIDICA DEL DELITO

El delito que se denuncia, se encuentra tipificado en el artículo 394 del Código Penal vigente que establece:

ARTÍCULO 394.- USO ILEGÍTIMO DE DISTINTIVOS O MARCAS REGISTRADAS.- Debe ser castigado con las penas de prisión de uno (1) a cuatro (4) años y multa por una cantidad igual o hasta el triple del beneficio obtenido quien con fines industriales o comerciales, sin consentimiento del titular de un signo distintivo o

de una marca registrada y con conocimiento de su registro, ejecute alguna de las conductas siguientes:

- 1) *Fabrica, produce, importa o almacena productos que incorporan un signo distintivo idéntico, similar o confundible con aquél;*

SE SOLICITA CON CARÁCTER DE URGENTE SE ADOPTEN LAS MEDIDAS PRECAUTORIAS NECESARIAS A EFECTO DE IMPEDIR LA COMISION DEL DELITO, EVITAR SUS CONSECUENCIAS, OBTENER PRUEBAS Y ASEGURAR LA EFECTIVIDAD DE LA INVESTIGACION.

Siendo que el derecho de mi representada se encuentra debidamente acreditado mediante los documentos que acompaño, y que consisten en los conocimientos de embarque, los certificados de marca de fábrica y su renovación correspondiente a la marca RINOCERONTE para la clase internacional 06. Asimismo, con el álbum fotográfico y el informe de encuesta emitido por Ocean Marine Inspection Co., Ltd, queda demostrado el *fumus bonis iuris*, así como el *periculum in mora* al tener la certeza de que una vez ordenado el despacho de las mercancías objeto del delito, será imposible evitar los daños y las consecuencias del delito.

Por lo anterior, solicito con **CARÁCTER DE URGENTE** se adopten las medidas necesarias a efecto de impedir la comisión del delito, evitar sus consecuencias, obtener pruebas y asegurar la efectividad de la investigación, y en especial aquella consistente en la **prohibición de la importación o de la exportación de los productos materiales u objetos resultantes de la infracción y de los medios que hubiesen servido para cometer la infracción.** Para tal efecto solicito se libren atentos oficios a la entidad **ADMINISTRACION ADUANERA DE HONDURAS**, y/o a las aduanas aéreas, terrestres y marítimas de la República, para que prohíban la importación o retengan la mercancía objeto del delito y que consiste en:

- (37) bultos/tarimas con peso bruto de 167.072 TM de Láminas de Acero embobinadas en frío
- (103) bultos/tarimas con peso bruto de 61.220 TM de Láminas de Acero embobinadas en caliente

- (62) bultos/tarimas con peso bruto de 268.160 de Láminas de Acero embobinadas en caliente

Las cuales son transportadas por el buque CL TERESA V.CLSA2 el cual desembarcará en el Puerto Henecán (San Lorenzo), con fecha estimada de arribo el sábado 13 de agosto de 2022.

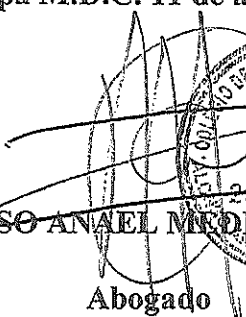
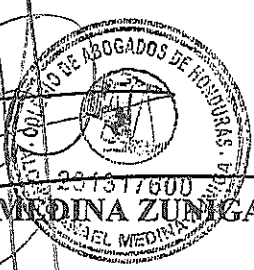
FUNDAMENTACION JURIDICA


Fundamento la presente denuncia en los artículos; artículos 8, 267, 268, 270, 272, 273, 274, 277, 279, 285 y demás aplicable del Código Procesal Penal; artículos 1, 2, 10, 12, 15, 16, 24, 25, 26, 394 numeral 1 y demás aplicables del Código Penal.

PETICION


Al Honorable Fiscal del Ministerio Público, respetuosamente pido: Admita la presente denuncia, juntamente con los documentos que se acompañan. Darle el trámite correspondiente, ordenar las medidas necesarias para tomar con carácter de urgente, las declaraciones necesarias de mi representado y de quienes corresponda, así como las demás diligencias investigativas pertinentes, presentando oportunamente requerimiento fiscal en contra de los responsables. En lo demás resolver conforme a derecho.

Tegucigalpa M.D.C. 11 de agosto de 2021.



(f) ALONSO ANAEL MEDINA ZUNIGA
Abogado



**Colegio de
Abogados
de Honduras**



**ALONSO ANAEL
MEDINA ZUNIGA**

NOMBRE

ABOGADO


TÍTULO

17600

COLEGIADO No.

0801198816504 **28/09/2021**

No. IDENTIDAD VENCE



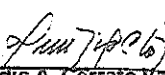

FIRMA

**ALONSO ANAEL
MEDINA ZUNIGA**

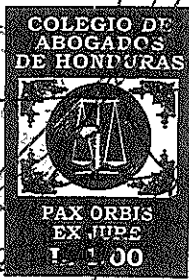
El portador del presente carné es miembro inscrito del Colegio de Abogados de Honduras, en consecuencia esta facultado para ejercer todos los derechos inherentes a su título en toda la República.
Comayagüela, M.D.C. 28/09/2020 08:55:16 a.m.



VENCE: 28/09/2021

 
Fredis A. Cerrato Valladares
Presidente

 
Mario R. Urquia Fajardo
Secretario



VALOR LPS. 500.00
SERIE "A"

Colegio de Abogados de Honduras
Certificado de Autenticidad N° 5399976

El infrascrito Notario **JOSÉ HELIODORO ZAMORA FLORES** de este domicilio, la ciudad de Tegucigalpa, M.D.C., Francisco Morazán; inscrito con Número 2627 en el Colegio de Abogados de Honduras, con exequátur Un Mil Seiscientos Veinticuatro (1624) extendido por la Honorable Corte Suprema de Justicia, con oficinas en Colonia Loma Linda Norte, Intersección Avenida Vernon y Avenida Huri Fao casa número 2643: **CERTIFICA:** Que las fotocopias que anteceden y que se relacionan con: 1) Escritura constitución de sociedad Ferretería Monterroso, Sociedad de Responsabilidad Limitada, bajo Instrumento Publico Numero (122) de fecha doce de noviembre de mil novecientos ochenta y cuatro (1984); 2) Protocolización de modificación de la finalidad y denominación social, protocolizada acta de asamblea en instrumento numero cuarenta y nueve (49); debidamente inscrita bajo asiento veintisiete (27) y su ejecución de los acuerdos se efectuó mediante instrumento numero cincuenta (50), se inscribió mediante asiento numero veintiocho (28); pertenecientes a la matricula numero Setenta y Ocho Mil Trescientos Treinta y Seis (78336); del Registro Mercantil Asociado de San Pedro Sula, Cortes; 3) Poder General Para Pleitos Y Gestiones Administrativas, de fecha 03 de junio del año 2022, ante los oficios del Notario Ricardo-Emigdio Mena Pineda, bajo instrumento 49; 4) INFORME No. OMS/202206S022 de carga y estiba en barco M.V CL TERESA V.CLSA2, de fecha 22 y 24 de junio del 2022. **SON AUTENTICAS:** por coincidir en todas y cada una de sus partes con sus originales, los cuales obran en posesión de la sociedad **FERRETERÍA Y SUPERMERCADO MONTERROSO S.A. DE C.V.** con domicilio en la ciudad de San Pedro Sula, Cortes. Yo el Notario **DOY FE.-** (Art.26 del Código del Notariado de Honduras). Tegucigalpa, M.D.C., Francisco Morazan. 11 de agosto del 2022.

.....ULTIMA LINEA.....



José Heliodoro Zamora Flores

0453206

37
3
BUFETE

JIMENEZ CABALLERO

4a. Calle N. O. No. 49 San Pedro Sula,

TELEFONO 54-0621

INSTRUMENTO NUMERO CIENTO VEINTI Y DOS.-(122).



907-48
4

REPUBLICA DE HONDURAS

TESTIMONIO
DE LA
ESCRITURA PUBLICA

De CONSTITUCION DE LA SOCIEDAD MERCANTIL FERRETERIA MONTEROSO, SOCIEDAD DE
RESPONSABILIDAD LIMITADA.

Otorgada por los señores ROLANDO ELIAS MONTEROSO ANTONIE Y GEAR MONTERO
SO ANTONIE.

A favor de la Empresa FERRETERIA MONTEROSO, SOCIEDAD DE RESPONSABILIDAD
LIMITADA.

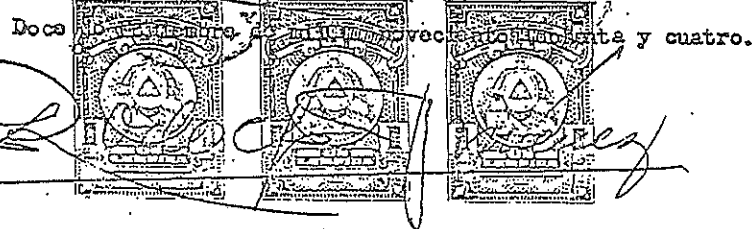
AUTORIZADA POR EL NOTARIO
FRANCISCO RODOLFO JIMENEZ

Miembro del Colegio de Abogados de Honduras,

Inscrito bajo el No. 0316.

San Pedro Sula, 12 de Noviembre de 1984.





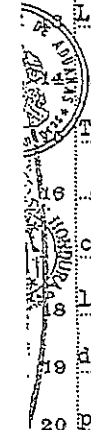
SEGUNDA CLASE
CINCO CENTAVOS

1984-1987
emitido por L. 0.50
del 24 de Mayo de 1981.

0389961

TESTIMONIO.

1 INSTRUMENTO NUMERO CIENTO VEINTE Y DOS, (122).-En la ciudad de San Pedro Sula, =
2 Departamento de Cortés, a los doce dias del mes de Noviembre de mil novecientos =
3 ochenta y cuatro.-Ante mí, FRANCISCO RODOLFO JIMENEZ, Abogado y Notario de este =
4 domicilio, Inscrito en el Colegio de Abogados de Honduras con Carnet número 0316 =
5 y con Registro Tributario Nacional MXJRM-D, comparecen los señores ROLANDO ELIAS =
6 MONTEROSO ANTONIE y OMAR MONTEROSO ANTONIE, ambos mayores de edad, casados, Co =
7 merciantes, de este vecindario con domicilio en esta ciudad, de Nacionalidad Hon =
8 dureña, quienes asegurándose hallarse en el goce de sus derechos civiles, libre =
9 mente dicen: PRIMERO.-Que han convenido en constituir y al efecto por este instru =
10 mento constituyen una Sociedad Regular de Responsabilidad Limitada, de conformi =
11 dad con lo dispuesto en el Código de Comercio vigente en la República.-SEGUNDO.- =
12 La finalidad principal de la Sociedad sera el ejercicio del Comercio en forma Pro =
13 fesional; el que llevará a cabo en el establecimiento comercial denominado FERRE =
14 TERIA MONTEROSO, que funciona actualmente en la cuarta avenida S. E., entre se =
15 gunda y tercera calle S. E., Barrio Concepción de esta ciudad; así mismo se dedi =
16 cara a la importación de toda clase de artículos para expenderlos al público, a =
17 la compra-venta de productos de manufactura nacional y a cualquiera otra activi =
18 dad lícita mercantil, pudiendo establecer sucursales en cualquier lugar de la Re =
19 pública.-TERCERO.-La denominación social de la Empresa sera FERRETERIA MONTERO =
20 SOCIEDAD DE RESPONSABILIDAD LIMITADA e sus abreviaturas S. de R. L.-CUARTO.-El =
21 capital Social sera de CIENTO CINCUENTA Y SIETE MIL DOSCIENTOS LEMPIRAS, se en =
22 cuenta integralmente suscrita y se divide en dos partes sociales con valor de SE =
23 TENTA Y OCHO MIL SEISCIENTOS LEMPIRAS cada uno, aportadas por los otorgantes y =
24 estan representadas por el activo líquido que pertenezca a los otorgantes en par =



tos iguales y del establecimiento comercial denominado FERRETERIA MONTERROSO, que
venia operando en forma de Comerciante Individual el compareciente Rolando Monte-
rroso Andonie, quien traspaso el cincuenta por ciento de sus derechos liquidos =
en el establecimiento al otro compareciente Omar Monterroso Andonie, monto que =
se desprende del balance general hecho por el Contador de dicha Empresa señor Ce-
sar Medina, Colegiado bajo el número cinco mil seiscientos ochenta y cuatro y que
cubre el período comprendido entre el primero de Enero y el treinta de Mayo de =
este año que se desglosa así: ACTIVO: caja y Bancos OCHENTA Y OCHO MIL DOSCIENTOS
SETENTA Y SEIS LEMPIRAS CON CINCUENTA Y CINCO CENTAVOS DE LEMPIRA; inventarios =
CIENTO TREINTA Y DOS MIL CUATROCIENTOS VEINTE Y SIETE LEMPIRAS CON DIEZ Y NUEVE =
CENTAVOS DE LEMPIRA; Impuestos sobre compra OCHO MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA Y =
DOS LEMPIRAS CON SETENTA Y CINCO CENTAVOS DE LEMPIRA; Vehículos DIEZ Y SIETE MIL
SEISCIENTOS SESENTA LEMPIRAS; Mobiliario TRES MIL SEISCIENTOS NOVENTA Y CUATRO =
LEMPIRAS CON OCHENTA CENTAVOS DE LEMPIRA; Mercaderias en Tránsito SESENTA Y CUA-
TRO MIL QUINIENTOS TRECE LEMPIRAS; total del activo TRES CIENTOS QUINCE MIL VEIN-
TE Y CUATRO LEMPIRAS con VEINTE Y NUEVE CENTAVOS DE LEMPIRA; PASIVO: Cuentas por
pagar OCHENTA Y CINCO MIL SETECIENTOS SESENTA Y SEIS LEMPIRAS CON OCHENTA Y TRES
CENTAVOS DE LEMPIRA; Impuesto sobre la Renta por pagar DOS MIL TRES CIENTOS CINCU-
ENTA Y CUATRO LEMPIRAS con DIEZ Y SIETE CENTAVOS DE LEMPIRA; Depreciación de Ve-
hículos UN MIL CIENTO TREINTA Y DOS LEMPIRAS; Depreciación de Mobiliario CIENTO =
OXHENTA LEMPIRAS con DIEZ Y OCHO CENTAVOS DE LEMPIRA; Documentos por Pagar TRECE
MIL DOSCIENTOS SESENTA LEMPIRAS; Préstamos Banco Atlántida CINCUENTA MIL LEMPI-
RAS; Rolando Monterroso cuenta Capital SETENTA Y OCHO MIL SEISCIENTOS SESENTA =
LEMPIRAS CON CINCUENTA Y SEIS CENTAVOS DE LEMPIRA; Omar Monterroso cuenta capita-
L SETENTA Y OCHO MIL SEISCIENTOS SESENTA LEMPIRAS CON CINCUENTA Y SEIS CENTAVOS D.





Rodrigo Méndez

SEGUNDA CLASE
IEZ CENTAVOS

1984-1987

ilitado por L. 0.50

No. 85-84 de 24 de Mayo de 1981.

Nº 0389961

1 LEMPIRA; Total del Pasivo TRESCIENTOS QUINCE MIL VEINTE Y CUATRO LEMPIRAS con =
 2 VEINTE Y NUEVE CENTAVOS DE LEMPIRA, en el que aparece que el capital liquido de=
 3 cada uno de los otorgantes en el referido negocio es de SETENTA Y OCHO MIL SETE=
 4 CIENTOS LEMPIRAS, ya que el excedente de SESENTA LEMPIRAS CON CINCUENTA Y CUATRO
 5 CENTAVOS DE LEMPIRA por razones técnicas legales no pueden aportarlos al capital
 6 constitutivo de la Sociedad, Balance que de conformidad con lo establecido en el
 7 artículo veinte y cuatro del Código de Comercio fue valorado judicialmente por =
 8 los Peritos Maritza Romero y Magdalena Vásquez, quienes al emitir su dictamen ex=
 9 presaron que: " Los estados Financieros presentados al treinta y uno de Mayo de=
 10 mil novecientos ochenta y cuatro fueron analizados de acuerdo a principios de =
 11 Contabilidad generalmente aceptados resultando que el cuadro de pérdidas y ganar=
 12 cías, así como el balance general reflejan la situación financiera del señor Ro=
 13 lando Monterroso a ese determinado período. Los inventarios fueron debidamente =
 14 comprobados en su volumen y costos" dictámen que fue aprobado en providencia di=
 15 cada por el Juzgado Primero de Letras de Lo Civil de esta Sección Judicial, con =
 16 fecha veinte y tres de Octubre pasado, todo lo cual consta en la certificación =
 17 de esta y otras diligencias del mismo expediente extendida por el Secretario del
 18 Juzgado Primero de Letras de Lo Civil, con fecha veinte y cinco del mismo mes, =
 19 que Yo, el Notario doy fe de tener a la vista. -QUINTO.-La Sociedad se constituye
 20 por tiempo indefinido. -SEXTO.-El domicilio de la Sociedad será esta ciudad, pero
 21 podrá establecer o clausurar Sucursales o Agencias en cualquier otro lugar de la
 22 República o del extranjero a su conveniencia y de conformidad con disposiciones
 23 que emitan los órganos competentes, sin que por ello pierda el domicilio origi=
 24 nal. -SEPTIMO.-Para la dirección y la administración de la Sociedad ésta tendrá =
 25 dos órganos: a) La Asamblea General de accionistas; y b) El Consejo de Administr



1 ción que estará formado por los dos socios con el carácter de Gerentes. Los Ge -
2 rentes Administradores obrarán conjunta o separadamente, harán uso de la firma =
3 Social y están facultados desde ahora para realizar todos los actos y para cele =
4 brar todos los contratos necesarios en el giro de los negocios o que conduzcan a
5 los fines que se propone la Sociedad, inclusive los de incrementar el volumen de =
6 las operaciones ordinarias y los bienes sociales. Serán los representantes de la
7 Sociedad, Judicial o Extrajudicialmente, así ante personas particulares como an =
8 te toda clase de Corporaciones, Sociedades, Juzgados y Tribunales y ante las auto
9 ridades del orden administrativo del país. Representarán a la Sociedad en la de =
10 fensa de sus acciones y derechos, ya demandando como defendiendo, celebrando ac =
11 tos de conciliación, pudiendo comparecer ante los Juzgados y Tribunales competen =
12 tes, Autoridades, Centros y Funcionarios Públicos, en juicios civiles, Crimina =
13 les, de voluntaria jurisdicción, Administrativos y otros que interesen a la So =
14 ciedad, presentando escritos y ratificándolos, suministrando pruebas, pidiendo =
15 requerimientos, citaciones y emplazamientos, embargos y ventas o el alzamiento y
16 cancelación de éstos, tachar testigos, recusar funcionarios, solicitar la practi =
17 ca de cuantas diligencias exija el procedimiento respectivo y consideran conve =
18 nientes a sus derechos, asistir a juntas y careos, libranzas de copias y demas =
19 actuaciones a que tuvieren derecho, interponer toda clase de recursos ordinarios
20 y extraordinarios y desistir de los interpuestos y de los procedimientos si lo =
21 estiman oportuno siguiendo los pleitos en todas sus instancias, hasta su conclu =
22 sión. Quedan, además facultados para comprar, permutar o por cualquier otro con =
23 cepto enajenar fincas, derechos, créditos, mercaderías de cualquier género, ma =
24 quinarias, implementos, etc. Para obtener dinero en calidad de préstamo con las
25 garantías necesarias, pudiendo en todo caso constituir hipotecas sobre sus bienes.





12 de Mayo de 1984.

Roberto S. Mejía

SEGUNDA CLASE
CINCO CENTAVOS

1984-1987
Autorizado por L. 0.50
No. 85-84 de 24 de Mayo de 1981.
Nº 0389962

1 inmuebles de la Sociedad, fianzas, prendas y servidumbres de toda clase y cancela-
 2 rlas.-Para celebrar y firmar contratos consignados en Escrituras Públicas o en
 3 documentos privados.-Para otorgar poderes generales o especiales, con las facul-
 4 tades inherentes a cada una entre las que aquí se mencionan. Para hacer imposi-
 5 ciones de dinero en Instituciones Bancarias, del país o extranjeras, y para ha-
 6 cer retiros de fondos mediante el libramiento de cheques, libranzas, giros, car-
 7 tas de crédito y por cualquier otro medio de crédito o de cambio.-Para librar,
 8 endosar, descontar, negociar y protestar Letras de Cambio o cualesquiera otra
 9 clase de documentos mercantiles que tenga relación con las operaciones de la So-



10 ciedad; y para llevar los libros de Contabilidad que prescribe la Ley.-OCTAVO.-
 11 La Asamblea General de Socios es el órgano Supremo de la Sociedad y tendrá las
 12 facultades que le confiere el Artículo ochenta y dos del Código de Comercio,
 13 las otras disposiciones pertinentes del mismo Código y lo dispuesto en esta Es-
 14 critura.-La Asamblea se reunirá en el domicilio de la Sociedad, ordinariamente
 15 por lo menos una vez al año el quince de Enero de cada año o siguiente día hábil
 16 y será convocada por los Gerentes Administradores, y si éstos no lo hicieren,
 17 por el Comisario, y a falta u omisión de éstos, por los Socios que representen
 18 más de la tercera parte del Capital Social y en la forma establecida en el Cód-
 19 igo de Comercio.-NOVENO.-La Sociedad llevará, además, de los libros de Contabili-
 20 dad legales, un libro de inscripción de Socios, con expresión de sus aportes o
 21 transmisiones de partes sociales, lo mismo que un libro de Actas.-DECIMO.-Ningún
 22 socio podrá dedicarse por cuenta propia o ajena a negocios identicos a los que
 23 realiza la Sociedad, ni formar parte de Sociedades que los realicen, salvo acuer-
 24 do expreso de los demás socios.-DECIMO PRIMERO.-La vigilancia de la Sociedad es-
 25 tará a cargo de un Comité que será nombrado por la Asamblea General de Socios.



1 durará en sus funciones dos años y podrá ser reelecto. -DECIMO SEGUNDO.-Cada treín
2 ta y uno de Diciembre la Sociedad cerrará sus Libros y presentará en su oportuni
3 dad un Balance y un Cuadro de Pérdidas y Ganancias, así como la memoria de las ac
4 tividades llevadas a cabo durante su ejercicio para su aprobación, modificación =
5 o improbación. -Las utilidades que resulten después de restar al CINCO POR CIENTO
6 para la creación de la Reserva legal y las cantidades para reserva que la Asam =
7 blea decida crear, se distribuirán entre los socios en dividendos cuando así lo =
8 acuerde la Asamblea. -Las pérdidas en caso de producirse se cargarán primero a =
9 las reservas y después al Capital Social. -DECIMO TERCERO.-Los Socios no podrán =
10 ceder sus derechos en la Empresa sin el consentimiento de todos los demás socios
11 y sin él tampoco pueden admitirse otros nuevos; en caso de que se autorice la co
12 sición por la Asamblea, en favor de persona extraña a la Sociedad, los socios ten
13 drán el derecho del tanto y gozarán de un plazo de quince días para ejercerlo, =
14 contado desde la fecha en que se hubiere otorgado la autorización y si fueren va
15 rios los socios que quieran usar de este derecho, les competirá a todos ellos en
16 proporción a sus aportaciones. Cuando se efectuare la venta total o parcial de =
17 una parte social o de un porcentaje de la misma, de acuerdo con el procedimiento
18 anterior, el Notario autorizante tendrá la obligación de insertar en el documento
19 la certificación del punto de acta respectivo y el documento comprobatorio de que
20 el o los otros socios han manifestado su negativa a hacer uso del derecho del tan
21 to so Pena de nulidad. -DECIMO CUARTO.-La Sociedad se disolverá en los casos =
22 siguientes: a) por la reducción de los socios a un número menor al que la Ley de
23 termine; b) por pérdida de las dos terceras partes del capital Social; y c) por =
24 acuerdo de los Socios. En caso de fallecer uno de los socios de la Sociedad, con
un figurará con sus herederos. -DECIMO QUINTO.-La liquidación de la Sociedad será he





Abelardo Méndez
NOTARIO
MORANZAPAL
CHIAS

SEGUNDA CLASE
IEZ CENTAVOS

1984-1987

validado por L. 0.50

No. 85-84 de 24 de Mayo de 1984.

No. 0389962

1 cha cuando proceda por uno o varios liquidadores nombrados por la Asamblea de =
2 Socios o en su defecto, éste o estos serán nombrados por el Juzgado Primero de =
3 Letras de lo Civil de esta Sección Judicial a petición de cualquiera socio inte-
4 resado. -DECIMO SEXTO.- Para el efecto de solicitar la Calificación Judicial de es-
5 ta Escritura confieren poder a la Licenciada Sinia Teresa Morales Guzman de Cruz,
6 colegiada bajo número 01452, a quien invisten de las facultades generales del Man-
7 dato Judicial. -DECIMO SEPTIMO.- Bajo las estipulaciones y pactos consignados =
8 los otorgantes aceptan en todas sus partes este contrato y declaran quedar CONS-
9 TITUIDOS en SOCIEDAD DE RESPONSABILIDAD LIMITADA. -Así lo dicen y otorgan, siendo
10 testigos instrumentales JUANA PINEDA y REINA OBDULIA MORENO, las dos mayores de
11 edad, solteras, de oficios domésticos, de este vecindario, con domicilio en esta
12 ciudad. Quienes enteradas del derecho que la Ley les concede para leer por sí es-
13 ta escritura por su acuerdo le di lectura íntegra, en cuyo contenido se ratifi-
14 can los otorgantes y firman con las testigos. De todo lo cual, del conocimiento
15 edad, estado civil, ocupación, profesión, nacionalidad, vecindad y domicilio de
16 otorgantes y testigos, doy fe así como de haber tenido a la vista los documentos
17 personales de los otorgantes por su orden: Cédulas de identidad 0501-5804967 y =
18 0501-60-05628; Constancias del Impuesto sobre la renta, del período fiscal ac-
19 tual 0057958 y 05-000140; Registros Tributarios Nacionales EJVT3A-E y EKXU3A-W =
20 y sus constancias de pago de impuestos municipales No. 59628 y No. 60353, DOY =
21 FE. -(f) R. E. Monterroso A. -(f) Omar Monterroso A. -(f) Juana Pineda. -(f) Reina =
22 Obdulia Moreno. -Sello del Notario. -(f) R. RODOLFO JIMENEZ.
23 Y a requerimiento de los otorgantes, señores ROLANDO ELIAS MONTERROSO ANDONIE,
24 OMAR MONTERROSO ANDONIE, libra, sello y firma este PRIMER TESTIMONIO, en el mis-
25 mo lugar y fecha de otorgamiento, en cuatro hojas de papel sellado de la segunda



1 clase, en las cuales coloqué y cancelé los timbres que ordena la Ley, quedando su
2 original, con el que concuerda, bajo el número CIENTO VEINTE Y DOS de mi Protoco-
3 lo de Instrumentos Públicos del corriente año, en cuyo margen hice la anotación
4 correspondiente.

5
6 D e c e de Noviembre de mil novecientos ochenta y cuatro.

7
8
9
10
11
12
13

14
15
16
17
18

19 REGISTRO DE LA PROPIEDAD INMUEBLE Y MERCANTIL.-Inscrita la Consti-
20 tución de la entidad Mercantil denominada "FERRETERIA MONTE ROSO, S. C. S. DE R. L.", de este domicilio, bajo el nú-
21 mero 90 tomo 48 del Registro Mercantil.-San Pedro Sula, Cuatro de
22 Diciembre de mil Novecientos Ochenta y cuatro.



CORTE SUPREMA DE JUSTICIA
REPÚBLICA DE HONDURAS, C.A.



PAPEL ESPECIAL
NOTARIAL
VEINTE LEMPIRAS
2020-2023

Nº. 1676854

TESTIMONIO

INSTRUMENTO NÚMERO CUARENTA Y NUEVE (49).- En la Ciudad de San Pedro Sula, Departamento de Cortés, a los tres (03) días del mes de junio del Dos Mil Veintidós (2022), siendo las nueve de la mañana (9:00 a.m.)- Ante Mí, **RICARDO EMIGDIO MENA PINEDA**, Notario de este domicilio, Miembro Inscrito en el Colegio de Abogados de Honduras bajo el Número Un Mil Cuatrocientos Ochenta y Nueve "1489", y en la Corte Suprema de Justicia bajo el numero Un Mil Doscientos Cincuenta y Uno "1251" con oficinas profesionales ubicadas en Edificio Pérez Estrada, tercer nivel, Diez avenida y quinta calle, Sur Oeste, del Barrio el Benque de esta ciudad, comparece personalmente el señor: **ROLANDO ELIAS MONTERROSO ANDONIE**, quien es mayor de edad, casado, Ejecutivo de Negocios, hondureño y de este domicilio, quien lo hace en su condición de Gerente General y consecuente representante legal de de la sociedad mercantil denominada **"FERRETERÍA Y SUPERMERCADO MONTERROSO, SOCIEDAD ANÓNIMA DE CAPITAL VARIABLE**, antes denominado **FERRETERÍA MONTERROSO, SOCIEDAD ANÓNIMA DE CAPITAL VARIABLE"**, con Registro Tributario Número cero cinco cero uno nueve cero cero dos cero cinco siete dos cuatro uno (05019002057241); de este domicilio, la cual fue constituida en Instrumento Publico Numero Ciento Veintidós (122) de fecha doce de noviembre de mil novecientos ochenta y cuatro (1984), cuya inscripción se encuentra bajo número Noventa (90) del tomo Cuarenta y ocho (48) del Registro Mercantil de esta sección registral, siendo objeto de transformación dicha sociedad en fecha catorce (14) de mayo de mil novecientos noventa y tres (1993) mediante instrumento público numero treinta y siete (37), ante los oficios del Notario Angel Ramon Mena, quedando inscrita la misma bajo número noventa (90) del tomo Ciento Cincuenta y Cuatro (154) del registro antes citado; la cual ha sido objeto de varias modificaciones y reformas mediante instrumento público numero noventa y ocho (98) de fecha diecinueve de diciembre del año dos mil tres ante los oficios del Notario Killer Acosta Garcia, misma que se encuentra inscrita bajo el número Uno (1) del



numero Sesenta y Dos (62) de fecha veinticuatro de noviembre del año dos mil nueve ante los oficios del Notario Luis Francisco Gaviria, encontrándose inscrita bajo el numero Setenta y Siete (77) del tomo Seiscientos Diecisiete (617); posteriormente reformada mediante instrumento público Ciento cinco y Ciento seis (105 y 106) ambas de fecha veintiséis de noviembre del año dos mil trece (2013), la cual fue inscrita bajo número cincuenta y seis (56) del tomo Setecientos treinta y nueve (739), trasladada a folio real bajo matricula número Setenta y Ocho Mil Trescientos Treinta y Seis (78336); nuevamente reformada mediante instrumento público número Trece (13) y catorce (14) ambas de fecha trece de febrero del dos mil catorce (2014), inscrita bajo matricula Setenta y Ocho Mil Trescientos Treinta y Seis (78336) asientos seis (6) y siete (7); reformada mediante instrumento público numero Sesenta y Tres (63) y Sesenta y Cuatro (64) ambas de fecha veintinueve de junio del dos mil dieciséis (2016), misma que se inscribió bajo matricula numero Setenta y Ocho Mil Trescientos Treinta y Seis (78336) asiento once, doce y trece (11, 12 y 13); nuevamente reformada mediante instrumento público número cincuenta y cinco y cincuenta y seis (55 y 56) ambas de fecha catorce de septiembre del año dos mil diecisiete (2017), misma que se encuentra inscrita bajo matricula numero Setenta y Ocho Mil Trescientos Treinta y Seis (78336) asientos catorce al veintidós (14 al 22); posteriormente se efectuó cambio de denominación social bajo la misma matricula y asiento veintiocho (28), siendo la última modificación de nueva distribución de capital de la sociedad inscrita bajo asiento treinta y tres (33) de la matricula precitada; todas estas modificaciones se han efectuado ante los oficios del Notario Walter Dario Paz Bueso y por último fue reformada mediante instrumento público número cuarenta y siete (47) y cuarenta y ocho (48) ambas de fecha veintinueve de julio del año dos mil veinte (2020), ante los oficios del suscrito Notario, siendo inscrita bajo matricula numero Setenta y Ocho Mil Trescientos Treinta y Seis (78336) asientos veinticuatro y veinticinco (24 y 25); finalmente se procedió a acordar la modificación de la finalidad y denominación social, protocolizada acta de asamblea en instrumento numero cuarenta y nueve (49) de fecha seis de agosto del año dos mil veinte (2020), ante los oficios del

CORTE SUPREMA DE JUSTICIA
REPÚBLICA DE HONDURAS, C.A.



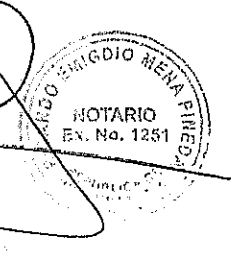
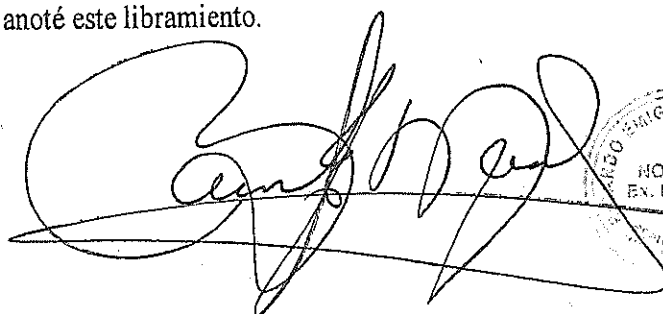
PAPEL ESPECIAL
NOTARIAL
VEINTE LEMPIRAS
2020-2023

Nº. 1676855

los acuerdos se efectuó mediante instrumento numero cincuenta (50) de fecha seis de agosto del dos mil veinte (2020), ante los oficios del Notario Walter Dario Paz Bueso, se inscribió mediante asiento numero veintiocho.(28); todos pertenecientes a la matricula numero Setenta y Ocho Mil Trescientos Treinta y Seis (78336); siendo su última reforma la distribución de acciones, la cual se inscribió bajo matricula Setenta y Ocho Mil Trescientos Treinta y Seis (78336) asiento treinta y tres (33) ante los oficios del Notario Walter Darío Paz Bueso; acreditando su representación con la escritura de Protocolización de Acta mediante instrumento público numero ciento tres (103) de fecha veintisiete (27) de agosto del año dos mil tres (2003), ante los oficios del suscrito Notario, inscrito bajo el numero veintinueve (29) del tomo trescientos sesenta y nueve (369) del Registro Mercantil de esta Sección Registral, donde constan sus facultades y que yo, el Notario, doy fe tener a la vista. Y quien asegurándome de hallarse en el pleno goce y ejercicio de sus derechos civiles, capacidad legal, mental para celebrar actos como el presente, cosa que así parece al suscrito Notario, de manera libre, voluntaria y espontánea dice: **UNICO:** Que por este acto viene a conferir **PODER GENERAL PARA PLEITOS Y GESTIONES ADMINISTRATIVAS**, a favor del Abogado **ALONSO ANAEL MEDINA ZUNIGA**, quien es mayor de edad, soltero, hondureño, de este domicilio, colegiado al número 17600; con Oficinas Profesionales ubicadas en la quinta (5ª) calle, veintiséis (26) avenida, Barrio Rio de Piedras, segunda planta, teléfono móvil 9715-3630 y correo electrónico abg.medina@yahoo.com; para que en su nombre y representación acudan a los Juzgados y Tribunales de la República, entes concentrados y desconcentrados del Estado, Ministerios de toda índole y en general ante cualquier Autoridad Judicial o Administrativa, a presentar a su favor toda clase de escritos, demandas y cuanta diligencias fueren de su interés, en todos los asuntos Civiles, Mercantiles, Laborales, Penales, Administrativos, Contenciosos Administrativos, de Inquilinato, y demás que tenga interés el otorgante, así demandando como defendiendo, presentando demandas, contestaciones, reconvencciones, escritos de toda clase, medios de prueba, para citaciones, notificaciones, requerimientos, emplazamientos



favorable y de lo perjudicial apele, recurra e interponga recursos de queja, de nulidad, y de casación y demás que procedan; recurra de los asuntos o providencias en que considere perjudicado y siga los pleitos en todas las instancias hasta su terminación y Ejecución, para tales efectos le confiere las facultades generales del Mandato Judicial y Administrativo y así como las especiales establecidas en los artículos 81, 82, 445 del Código Procesal Civil y 57 de la Ley de Procedimiento Administrativo, como ser: Desistirse en primera instancia de la acción deducida, absolver posiciones, renunciar de los recursos o los términos legales, conciliar, transigir, aprobar convenios, percibir, sustituir, delegar, comprometer, y otorgar a los árbitros facultades de arbitradores.- Así lo dice y otorga, y enterado del derecho que tiene por la ley para leer por si este Instrumento por su acuerdo le di lectura integra cuyo contenido ratifica, firma e imprime la huella dactilar de su dedo índice de la mano derecha.- De todo lo cual, del conocimiento, edad, estado civil, profesión, ocupación, nacionalidad y vecindad del otorgante, así como de haber tenido a la vista los documentos personales del Señor ROLANDO ELIAS MONTERROSO ANDONIE, D.N.I. No. 0501-1958-04967; R.T.N. de la sociedad 05019002057241.- DOY FE.- FIRMA Y HUELLA.- ROLANDO ELIAS MONTERROSO ANDONIE.- FIRMA Y SELLO NOTARIAL.- RICARDO EMIGDIO MENA PINEDA.- Y a requerimiento del otorgante para entregar al Abogado **ALONSO ANAEL MEDINA ZUNIGA**, libro, sello y firmo esta Primera Copia en el mismo lugar y fecha de su otorgamiento, en el papel especial notarial correspondiente, y con los timbres de ley debidamente cancelados; queda su original con el que concuerda en mi Protocolo del corriente año donde anoté este libramiento.





VALOR LPS. 500.00
SERIE "A"



Colegio de Abogados de Honduras

Certificado de Autenticidad N° 5399975

El infrascrito Notario **JOSÉ HELIODORO ZAMORÁ FLORES** de este domicilio, la ciudad de Tegucigalpa, M.D.C., Francisco Morazán; inscrito con Número 2627 en el Colegio de Abogados de Honduras, con exequátur Un Mil Seiscientos Veinticuatro (1624) extendido por la Honorable Corte Suprema de Justicia, con oficinas en Colonia Loma Linda Norte, Intersección Avenida Vernon y Avenida Huri Fao casa número 2643: **CERTIFICA:** Que las fotocopias que anteceden y que se relacionan con: 1) **CONOCIMIENTOS DE EMBARQUE (B/L)** números CLSA2TJLRZ07, CLSA2TJLRZ08, CLSA2TJLRZ11, todo de fecha 23 de junio del 2022; **FACTURA COMERCIAL y LISTA DE EMPAQUE;** 2) **CERTIFICADO DE REGISTRO DE MARCA DE FABRICA, "RINOCERONTE Y DISEÑO"** No. Registro 106,454, Tomo 265, Folio 11, inscrito el 08 de septiembre del 2008, Clase: **06 INTERNACIONAL;** 3) **CERTIFICADO DE RENOVACIÓN MARCA DE FABRICA,** Clase 06, fecha 29 junio del 2018, resolución 2478, vigencia 10 años; 4) **MANIFIESTO MARÍTIMO DE IMPORTACIÓN,** número 220003MANI002181Y, de fecha 05 de agosto del 2022; 5) **DENUNCIA: 321-2022,** ante la Dirección Policial de Investigaciones (D.P.I.), de la jurisdicción de San Lorenzo, Valle; de fecha 08 de agosto del 2022. **SON AUTÉNTICAS:** por coincidir en todas y cada una de sus partes con sus originales, los cuales obran en posesión de la sociedad **FERRETERÍA Y SUPERMERCADO MONTERROSO S.A. DE C.V.** con domicilio en la ciudad de San Pedro Sula, Cortes. Yo el Notario **DOY FE.-** (Art.26 del Código del Notariado de Honduras). Tegucigalpa, M.D.C., Francisco Morazan. 11 de agosto del 2022.

.....ULTIMA LÍNEA.....



[Handwritten signature of José Heliodoro Zamora Flores]

0910363

ANEXO 213 AUTOGANCO SURPA
AJERO.....: 05301 EDUARDO R
ORA.....: 10:17:43
ECHA DE VENIA.: 10/08/2022
ECHA CADUCIDAD: 08/11/2022
Re Impresion

Shipper

CNBM(HONG KONG)LIMITED
SUITE 2204, 22ND FLOOR, SUN LIFE TOWER, THE GATEWAY,
HARBOUR CITY, KOWLOON, HONG KONG

Consignee

FERRETERIA Y SUPERMERCADO MONTERROSO S.A. DE C.V.
BO. CONCEPCION 2-3 CALLE 4 AVE S.E, SAN PEDRO SULA,
HONDURAS, ZIP CODE : 21103
IMPORTACIONES@FERRETERIAMONTERROSO.COM
TEL: +504 2527 1500 / +504 2527 1524
RTN: 05019002057241

Notify Address

VILLAREAL INTERNATIONAL TRADING CO. LTD
HONG KONG

BILL OF LADING

B/L No.	CLSA2TJLRZ11
Nationality of Ocean Vessel	

CARRIER: PACIFIC BASIN HANDYSIZE (HK) LTD

Shipped on board the vessel named herein in apparent good order and condition (unless otherwise indicated) the goods or packages specified herein and to be discharged at the above mentioned port of discharge or as near thereto as the vessel may safely get and be always afloat.

The weight, measure, marks, numbers, quality, contents and value, being particulars furnished by the shipper, are not checked by the Carrier on loading. The Shipper, Consignee and the Holder of this Bill of lading hereby expressly accept and agree to all printed, written or stamped provisions, exceptions and conditions of this Bill of Lading, including those on, the back hereof. One of the Bills of Lading duly endorsed must be surrendered in exchange for the goods or delivery order.

In witness whereof, the Carrier or his Agents has signed Bills of Lading all of this tenor and date, one of which being accomplished, the others to stand void.

Shippers are requested to note particularly the exceptions and conditions of this Bill of Lading with reference to the validity of the Insurance upon their goods.

Pre-carriage by | Place of Receipt by Pre-carrier

Ocean Vessel / Voyage No. | Port of Loading
CL TERESA V. CLSA2 | XINGANG PORT, CHINA

Port of Discharge | Final destination (if goods to be transhipped at port of discharge) | Freight payable at | Number of original B (s)/L
SAN LORENZO PORT, HONDURAS | | | THREE(3)

ORIGINAL

Marks & Nos./Container Nos.	Number and Kind of packages, description of goods	Gross weight kgs	Measurement m ³
MONTERROSO / CNBM / VILLAREAL / SAN PEDRO SULA, VIA SAN LORENZO / HONDURAS / TEL: 504 2527 1500 FAX: 504 2558 1041 IMPORTACIONES@FERRETERIA AMONTERROSO.COM INVOICE: SEAM11021004	62 BUNDLES HOT ROLLED STEEL SHEETS BRAND: RHINOCERONTE / MADE IN CHINA / LAMINAS DE HIERRO O ACERO LAMINADAS EN CALIENTE MARCA: RHINOCERONTE / HECHO EN CHINA / PORT XINGANG FREIGHT CHARGES: USD 37542.40 CLEAN ON BOARD FREIGHT PREPAID	268160.00 KGS	
TOTAL PACKAGES (IN WORDS)	TOTAL: SIXTY TWO BUNDLES ONLY		

23 JUN 2022

Freight and charges

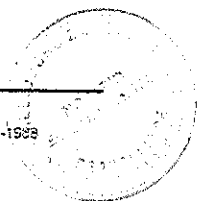
Place of B (s)/L Issue | Dated
XINGANG PORT, CHINA | 23 JUN 2022

Signed for the Carrier

AS AGENT FOR THE CARRIER
PACIFIC BASIN HANDYSIZE (HK) LTD

Authorized Signature(17)

*Applicable only when document used as a Through Bill of lading




The follow are the conditions and exceptions hereinbefore referred to:

1. **DEFINITION.** "Merchant" includes the Shipper, the Receiver, the Consigner, the consignee, the Holder of the Bill of Lading and the Owner of the Goods.
2. **JURISDICTION.** All disputes arising under and in connection with this Bill of Lading shall be settled in the flag - state of the ship, or otherwise in the place mutually agreed between the Carrier and the Merchant.
3. **PARAMOUNT CLAUSE.** This Bill of Lading shall be subject to the Hague Rules contained in the International Convention for the Unification of Certain Rules of Law Relating to Bills of Lading, dated at Brussels the 25th August 1924, or the corresponding legislation of the flag state of the ship. If the stipulation of this Bill of Lading are wholly or partly contrary thereto, this Bill of Lading shall be read as if such stipulation or part thereof, as the case may be, were deleted.
4. **PERIOD OF RESPONSIBILITY.** The responsibility of the Carrier shall commence from the time when the goods are loaded on board the vessel and shall cease when they are discharged from the vessel.
The Carrier shall not be liable for loss of or damage to the goods before loading and after discharging from the vessel, howsoever such loss or damage arises.
5. **PACKING AND MARKS.** The Merchant shall have the goods properly packed and accurately and clearly marked before shipment. The port of destination of the goods should be marked in letters not less than 5 cm high, in such a way as will remain legible until their delivery. All fines and expenses arising from insufficiency or inadequacy of packing or marks shall be borne by the Merchant.
6. **FREIGHT AND OTHER CHARGES.** (1) Advance freight together with other charges is due on shipment. If not prepaid. Though stipulated, the freight and other charges shall be paid by the Merchant plus 5% interest per annum running from the date of notification for their payment. If the cargo shipped are perishables, low cost goods, live animals, deck cargo or goods for which there is no Carrier's agent at the port of destination, the freight for such cargo and all related charges shall be paid at the time of shipment.
Freight payable at destination together with other charges is due on vessel's arrival. Advance freight and/or freight payable at destination shall be paid to the Carrier in full, and non-refundable and non-deductable irrespective of whatever loss or damage may happen to vessel and cargo or either of them.
(2) All dues, taxes and charges or any other expenses in connection with the goods shall be paid by the Merchant.
7. **INCORRECT STATEMENT.** The Carrier is entitled, at port of shipment and/or port of destination, to verify the quantity, weight, measurement and/or contents of such goods as declared by the Merchant. If the weight, measurement and/or contents of such goods as stated in the Bill of Lading turned out to be inconsistent with that of the goods actually loaded, and the freight paid falls short of the amount which would have been due if such declaration had been correctly given the Carrier is entitled to collect from the Merchant as liquidated damages to the Carrier double the amount of difference between the freight for the goods actually shipped and that misstated.
The Merchant shall be liable for loss of and damage to the vessel and/or goods arising or resulting from inaccuracies in stating the description, quantity, weight, measurement or contents of the goods and shall indemnify the Carrier for the costs and expenses in connection with weighing, measuring and checking such goods.
8. **LOADING, DISCHARGING AND DELIVERY.** The goods shall be supplied and taken delivery of by the Owner of the goods as fast as the vessel can take and discharge them, without interruption, by day and if required by Carrier also by night, Sundays and holidays included, notwithstanding any custom of the port to the contrary and the Owner of the goods shall be liable for all losses or damages including demurrage incurred in default thereof.
Discharge may commence without previous notice, if the goods are not taken delivery of by the Receiver from alongside the vessel without delay, or if the Receiver refuses to take delivery of the goods, or in case there are unclaimed goods, the Carrier shall be at liberty to land such goods on shore or any other proper places at the sole risk and expense of the Merchant, and the Carrier's responsibility of delivery of cargo shall be deemed to have been fulfilled.
Weighing on board is only allowed by special permission of the Carrier, including detention and extra costs of discharging, shall be for account of the Receivers or Consignees, notwithstanding any custom of the port to the contrary.
If the goods are unclaimed during a reasonable time, or wherever the goods will become deteriorated decayed or worthless, the Carrier may, at his discretion and subject to his lien, and without any responsibility attaching to him, sell, abandon or otherwise dispose of such goods solely at the risk and expense of the Merchant.
9. **LIGHTERAGE.** Any lighterage in or off ports of loading or ports of discharge shall be for the account of the Merchant.
10. **LIEN.** The Carrier shall have a lien on the goods and any document relating thereto for freight, dead freight, demurrage and any other amount payable by the Merchant, and for General Average contributions for whomsoever due and for the cost of recovering the same, and for this purpose shall have the right to sell or otherwise dispose of the goods. If on sale of the goods, the proceeds fail to cover the amount due and the cost and expenses incurred, the Carrier shall be entitled to recover the deficit from the Merchant.
11. **NOTICE OF LOSS OR DAMAGE, THIME BAR.** Unless notice of loss or damage and the general nature of such loss or damage be given in writing to the Carrier or his agent at the port of discharge before or at the time of the removal of the goods into the custody of the person entitled to delivery thereof under the contract of carriage, such removal shall be prima facie evidence of the delivery by the Carrier of the goods as described in the Bill of Lading. If the loss or damage is not apparent, the notice must be given within three days of the delivery. The notice in writing need not be given if the state of the goods has at the time of their receipt been the subject of joint survey or inspection. In any event the carrier and the vessel shall be discharged from all liability in respect of loss or damage unless suit is brought within one year after delivery of the goods or the date when the goods should have been delivered.
In the case of any actual or apprehended loss or damage the Carrier and the Receiver shall give all reasonable facilities to each other for inspecting and tallying the goods.
12. **LIMITATION OF LIABILITY.** All claims for which the Carrier may be liable shall be calculated on the basis of the Merchant's net invoice cost, plus freight and insurance premium, if paid. In no event shall the Carrier be liable for any loss of possible profit or any consequential loss.
The Carrier for any loss of or damage to the goods shall be limited to an amount not exceeding £100 per package or freight unit unless the value of the goods higher than the amount is declared in writing by the Shipper before receipt of the goods by the Carrier and inserted in this Bill of Lading and extra freight paid as required. If the actual value of the goods per package or per freight unit exceeds such value, the declared value shall nevertheless be deemed to be the declared value and the Carrier's liability if any, shall not be the declared value and any partial loss or damage shall be adjusted pro rata on the basis of such declared value.
13. **FORWARDING, SUBSTITUTE OF VESSEL, THROUGH CARGO AND RANSHPMENT.**
If necessary, the Carrier shall be at liberty to carry the goods to their port of destination by other vessel or vessels either belonging to the Carrier or other persons or by rail or other means of transport proceeding either directly or indirectly to such port and to carry the goods or part of them beyond their port of destination, and to tranship, lighter, land and store the goods on shore or afloat and reship and forward same at the Carrier's expenses but at Merchant's risk. The responsibility of the Carrier shall be limited to the part of the transport performed by him on the vessel under his management.
14. **DANGEROUS GOODS, CONTRABAND.** (1) The Merchant undertakes not to tender for transportation any goods which are of a dangerous, inflammable, radio-active, and/or any harmful nature without previously giving written notice of their nature to the Carrier and marking the goods and the container or other covering on the outside as required by any laws or regulations which may be applicable during the carriage.
(2) Whenever the goods are discovered to have been stopped without complying with the subclause 1 above or the goods are found to be contraband or prohibited by any laws or regulations of the port of loading, discharge or call or any place or waters during the carriage, the Carrier shall be entitled to have such goods rendered innocuous, thrown overboard or discharged or otherwise with disposed of at the Carrier's discretion without compensation and the Merchant shall be liable for and indemnify the Carrier against any kind of loss, damage or liability including loss of freight, and any expenses directly or indirectly arising out of or resulting from such shipment.
(3) If any goods shipped complying with the sub-clause (1) above become a danger to the ship or cargo, they may in like manner be rendered innocuous, thrown overboard or discharged or otherwise with disposed of at the Carrier's discretion without compensation except to General Average, if any.
15. **DECK CARGO, LIVE ANIMALS AND PLANTS.** Cargo on deck, plants and live animals are received, handled, carried, kept and discharged at Merchant's risk and the Carrier shall not be liable for loss thereof or damage thereto.
16. **CARGO IN CONTAINERS.** (1) Goods may be stowed by the Carrier or his agents or servants in containers and containers whether stowed aforesaid or received fully stowed may be carried on or under deck without notice. The Carrier's liability for such carriage shall likewise be governed by the terms and conditions of this Bill of Lading irrespective of Clause 15 hereof notwithstanding the fact that the goods are being carried on deck and the goods shall contribute to General Average and shall receive compensation in General Average. (2) If a container has not been filled, packed, stuffed or loaded by the Carrier, the carrier shall not be liable for loss of or damage to the contents and the Merchant shall indemnify the Carrier against any injury, loss, damage, liability or expense incurred by the Carrier if such injury, loss, damage, liability or expense has been caused by:
1) the manner in which the container has been filled, packed, stuffed or loaded, or
2) the unsuitability of the contents for carriage in containers; or
3) the unsuitability or defective condition of the container which would have been apparent upon reasonable inspection by the Merchant at or prior to the time the container was filled, packed, stuffed or loaded.
If a container which has not been filled, packed, stuffed or loaded by the Carrier is delivered by the Carrier with the seal intact, such delivery shall be deemed as full and complete performance of the Carrier's obligation hereunder and the Carrier shall not be liable for any loss of or damage to the contents of the container. The Shipper shall inspect containers before stuffing them and the use of the containers shall be prima facie evidence of their being sound and suitable for use.
17. **REFRIGERATED GOODS.** Before loading goods in any insulated space, the Carrier shall, in addition to the Chas Certificate, obtain the certificate of the Classification Society's Surveyor or other competent person, stating that such insulated space and refrigerating machinery are in the opinion of the surveyor or other competent person fit and able for the carriage and preservation of refrigerated goods. The aforesaid certificate shall be conclusive evidence against the Merchant. Receivers have to take delivery of refrigerated cargo as soon as the vessel is ready to deliver, otherwise the Carrier shall land the goods at the wharf at the Merchant's risk and expense.
18. **TIMBER.** Any statement in this Bill of Lading to the effect that timber has been shipped "in apparent good order and condition" does not involve any admission by the Carrier as to the absence of stains, shakes, splits holes or broken pieces, for which the Carrier accepts no responsibility.
19. **IRON AND STEEL.** Every piece of Iron and Steel is to be distinctly and permanently marked with oil paint and every bundle securely fastened, distinctly and permanently marked with oil paint and metal tagged, by the Merchant, so that each piece or bundle can be distinguished at port of discharge. If the Merchant fails to meet the aforesaid requirements, the Carrier, shall neither be responsible for correct delivery nor liable for expenses arising therefrom.
20. **BULK CARGO, GOODS TO MORE THAN ONE CONSIGNEE.** (1) As the Carrier has no reasonable means of checking the weight of bulk cargo, any reference to such weight in this Bill of Lading shall be deemed to be for reference only, but shall constitute in no way evidence against the Carrier.
(2) Where bulk Cargo or goods without marks or cargo with the same marks are shipped to more than one Consignee, the Consignees or owners of the goods shall jointly and severally bear any expense or loss in dividing the goods or parcels into pro rata quantities and any deficiency shall fall upon them in such proportion as the Carriers, his servants or agents shall decide.
21. **HEAVY LIFTS AND AWKWARD CARGO.** Any one piece or package of cargo weighs 2000 kilos or upwards and any awkward cargo with a length of 9 meters or upwards must be clearly and boldly marked with the weight and/or dimensions and/or length by the Shipper and shall be loaded and discharged by shore crane or otherwise at the ship's option and at the risk and expense of the Merchant. If any damage, loss or liability to the ship, lighter, wharf, quay, cranes, hoisting tackle, or whatsoever or to whomsoever occurs owing to the lack of statement or mis-statement of weight, measurement or length, the Merchant shall be responsible for such damage, loss or liability.
22. **FUMIGATION.** In the event of fumigation of goods on board for whatever reason, the Carrier shall not be liable for damage to goods without actual proof of the Carrier's negligence which shall not be presumed against him, and all expenses incurred are for Merchant's account.
23. **OPTION.** The port of discharge for optional goods must be declared to the vessel's agents at the first of the optional ports named in the option not later than 48 hours before the vessel's arrival there. In the absence of such declaration the Carrier may elect to discharge at the first or any optional port and the contract of carriage shall then be considered as having been fulfilled. Any option must be for the total quantity of goods under this Bill of Lading.
24. **GENERAL AVERAGE AND NEW JASON CLAUSE.** (1) General average shall be adjusted Stated and settled according to the York - Antwerp Rules, 1974, at any port or place at the carrier's option. In the event of accident, danger, damage or disaster before or after the commencement which, or for the consequence of which the Carrier is not responsible, by statute contract or otherwise, the goods, Shippers, Consignees or Owners of the goods shall contribute with the Carrier in General Average to the payment of any sacrifices, losses or expenses of a General Average nature that may be made or incurred and shall pay salvage and special charges incurred in respect of the goods. If a salving ship is owned or operated by the Carrier, salvage shall be paid for as fully as if the said salving ship or ships belonged to strangers. Such deposit as the Carrier of his agents may deem sufficient to cover the estimated contribution of the goods, and any salvage and special charges thereon shall, if required, be made by the goods, Shippers, Consignees or Owners of the goods to the Carrier before delivery.
25. **BOTH TO BLAME COLLISION CLAUSE.** If the vessel comes into collision with another vessel as a result of the negligence of the other vessel and any act, neglect or default of the master, manner, pilot or of the servants of the Carrier in the navigation or in the management of the vessel, the owners of the goods carried hereunder will indemnify the Carrier against all loss or liability to the other or non-carrying vessel or her Owners in so far as such loss or liability represents loss of or damage to any claim whatsoever of the Owners of said goods paid or payable by the other or non-carrying vessel or her Owners to the Owners of said goods and set-off, recouped or recovered by the other or non-carrying vessel or her Owners as part of their claim against the carrying ship or Carrier. The foregoing provisions shall also apply where the Owners, operators or those in charge of any vessel or vessels or objects other than, or in addition to, the colliding vessels or objects are at fault in respect of a collision, contact stranding or other accident.
26. **WAR, QUARANTINE, ICE, STRIKES, CONGESTION ETC.** Should it appear that war, blockade, pirate, epidemics, quarantine, ice, strikes, congestion and other causes beyond the Carrier's control would prevent the vessel from safely reaching the port of destination and/or discharging the goods thereat, the Carrier is entitled to discharge the goods at the port of loading or any other safe and convenient port and the contract of carriage shall be deemed to have been fulfilled. Any extra expenses incurred under the aforesaid circumstances shall be borne by the Merchant.

1. Exporter
 CNEM INTERNATIONAL CORPORATION
 VIA CNEM(HONG KONG) LIMITED
 SUITE 2204, 22ND FLOOR, SUN LIFE TOWER, THE GATEWAY
 HARBOUR CITY, KOWLOON, HONG KONG

Serial No. CCPIT500 2202575577
 Certificate No. Z2C1100A1295/01539




CERTIFICATE OF ORIGIN
 OF
 THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

2. Consignee
 FERRETERIA Y SUPERMERCADO MONTERROSO S.A. DE C.V.
 BO. CONCEPCION 2-3 CALLE 4 AVE S.E. SAN PEDRO SULA,
 HONDURAS. ZIP CODE 21103
 IMPORTACIONES@FERRETERIAMONTERROSO.COM
 TEL +504 2527 1500 +504 2527 1524
 RTN. 0501900205724

3. Means of transport and route
 FROM XINGANG PORT, CHINA TO SAN LORENZO HN PORT HONDURAS
 BY SEA

5. For certifying authority use only


CHINA COUNCIL FOR THE
 PROMOTION OF INTERNATIONAL
 TRADE IS CHINA CHAMBER OF
 INTERNATIONAL COMMERCE

4. Country / region of destination
 HONDURAS

VERIFY URL: [HTTP://CHECK.CCPITECO.NET/](http://CHECK.CCPITECO.NET/)

6. Marks and numbers	7. Number and kind of packages; description of goods	8. H.S.Code	9. Quantity	10. Number and date of invoices
MONTERROSO / CNEM / VILLAREAL / SAN PEDRO SULA, VIA SAN LORENZO / HONDURAS / TEL 504.2527 1500 FAX 504 2558 1041 IMPORTACIONES@FERRETERIAMONTERROSO.COM INVOICE: SEAM11021004	SIXTY TWO (62) BUNDLES OF HOT ROLLED STEEL SHEETS BRAND: RHINOCERONTE / MADE IN CHINA / LAMINAS DE HIERRO O ACERO LAMINADAS EN CALIENTE MARCA RHINOCERONTE / HECHO EN CHINA / PORT XINGANG	7208	255163KGS	SEAM11321004 MAY 13, 2022

11. Declaration by the exporter
 The undersigned hereby declares that the above details and statements are correct, that all the goods were produced in China and that they comply with the Rules of Origin of the People's Republic of China.



马琳

BEIJING, CHINA JUN.23, 2022

12. Certification
 It is hereby certified that the declaration by the exporter is correct.



马琳

ADDRESS: NO.2 HUAPICHANG HUTONG XICHENG DISTRICT BEIJING, CCOIC BUILDING, P.O. BOX 3, 100035
 FAX: 86-10-82217055 TEL: 86-10-82217075

BEIJING, CHINA JUN.23, 2022

Place and date, signature and stamp of authorized signatory

Place and date, signature and stamp of certifying authority

CNBM(HONG KONG)LIMITED

SUITE 2204, 22ND FLOOR, SUN LIFE TOWER, THE GATEWAY, HARBOUR CITY, KOWLOON, HONG KONG

COMMERCIAL INVOICE

TO FERRETERIA Y SUPERMERCADO
 MONTERROSO S.A. DE C.V. NO. SEAM11021004
 BO. CONCEPCION 2-3 CALLE 4 AVE
 S.E, SAN PEDRO SULA, HONDURAS, FROM XINGANG PORT, CHINA
 ZIP CODE : 21103 IMPORTACIONES@FERRETERIAMONT
 ERROSO.COM TO SAN LORENZO, HN PORT, HONDURAS
 TEL: +504 2527 1500 / +504 2527 1524
 RTN: 05019002057241 DATE 13-May-22

Descriptions of Goods (Specifications)	Quantity	Unit Price		Amount
		CFR LO SAN LORENZO, HN PORT, HONDURAS		USD
HOT ROLLED STEEL SHEETS BRAND: RHINOCERONTE / MADE IN CHINA / LAMINAS DE HIERRO O ACERO LAMINADAS EN CALIENTE MARCA: RHINOCERONTE / HECHO EN CHINA / PORT XINGANG Specification: 4.50MM X 1828MM X 6000MM	54.08 MT	USD	1172 /MT	63381.76
Specification: 6.00MM x 1828MM x 6000MM	53.49 MT	USD	1172 /MT	62690.28
Specification: 9.00MM x 1828MM x 6000MM	54.56 MT	USD	1172 /MT	63944.32
Specification: 12.00MM x 1828MM x 6000MM	54.03 MT	USD	1172 /MT	63323.16
Specification: 15.00MM x 1828MM x 6000MM	52 MT	USD	1172 /MT	60944.00
TOTAL	268.16 --			314283.52
FOB VALUE				276741.12
FREIGHT VALUE				37542.40
GRAND TOTAL				314283.52
SHIPPING MARKS	MONTERROSO / CNBM / VILLAREAL / SAN PEDRO SULA, VIA SAN LORENZO / HONDURAS / TEL: 504 2527 1500 FAX: 504 2558 1041 IMPORTACIONES@FERRETERIAMONTERROSO.COM INVOICE: SEAM11021004			

For and on behalf of
 中國建村(香港)有限公司
 CNBM (HONG KONG) LIMITED
 Authorized Signature(s)

Shipper

CNBM INTERNATIONAL CORPORATION
FLOOR 17TH, NO.4 BUILDING, ZHUYU INTERNATIONAL
COMMERCIAL CENTER,
NO.9 SHOUTI SOUTH ROAD, HAIDIAN DISTRICT, BEIJING 100048,
CHINA.

Consignee

FERRETERIA Y SUPERMERCADO MONTERROSO S.A. DE C.V.
BO. CONCEPCION 2-3 CALLE 4 AVE S.E, SAN PEDRO SULA,
HONDURAS, ZIP CODE : 21103
IMPORTACIONES@FERRETERIAMONTERROSO.COM
TEL: +504 2527 1500 / +504 2527 1524
RTN: 05019002057241

Notify Address

VILLAREAL INTERNATIONAL TRADING CO. LTD
HONG KONG

BILL OF LADING

B/L No. CLSA2TJLRZ07

Nationality of Ocean Vessel

CARRIER: PACIFIC BASIN HANDYSIZE (HK) LTD

Shipped on board the vessel named herein in apparent good order and condition (unless otherwise indicated) the goods or packages specified herein and to be discharged at the above mentioned port of discharge or as near thereto as the vessel may safely get and be always afloat.

The weight, measure, marks, numbers, quality, contents and value, being particulars furnished by the shipper, are not checked by the Carrier on loading. The Shipper, Consignee and the Holder of this Bill of lading hereby expressly accept and agree to all printed, written or stamped provisions, exceptions and conditions of this Bill of Lading, including those on the back hereof. One of the Bills of Lading duly endorsed must be surrendered in exchange for the goods or delivery order.

In witness whereof, the Carrier or his Agents has signed Bills of Lading all of this tenor and date, one of which being accomplished, the others to stand void.

Shippers are requested to note particularly the exceptions and conditions of this Bill of Lading with reference to the validity of the insurance upon their goods.

Pre-carriage by	Place of Receipt by Pre-carrier
Ocean Vessel / Voyage No. CL TERESA V. CLSA2	Port of Loading XINGANG PORT, CHINA
Port of Discharge SAN LORENZO, HN PORT, HONDURAS	Final destination (if goods to be transhipped at port of discharge) Freight payable at Number of original B (s)/L THREE(3)

ORIGINAL

Marks & Nos./Container Nos.	Number and Kind of packages, description of goods.	Gross weight kgs	Measurement m ³
MONTERROSO / CNBM / VILLAREAL / SAN PEDRO SULA, VIA SAN LORENZO / HONDURAS / TEL: 504 2527 1500 FAX: 504 2558 1041 IMPORTACIONES@FERRETERIA AMONTERROSO.COM INVOICE: SAAM11021093-2	37 BUNDLES COLD ROLLED STEEL SHEET BRAND: RHINOCERONTE / MADE IN CHINA / LAMINAS DE HIERRO O ACERO LAMINADA EN FRIJO MARCA: RHINOCERONTE / HECHO EN CHINA / PORT XINGANG FREIGHT CHARGES: USD23390.08 CLEAN ON BOARD FREIGHT PREPAID	167072.00 KGS	
TOTAL PACKAGES (IN WORDS)	TOTAL: THIRTY SEVEN BUNDLES ONLY		

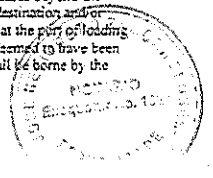
23 JUN 2022





Freight and charges	Place of B (s)/L Issue XINGANG PORT, CHINA	Dated 23 JUN 2022 23 JUN 2022
Signed for the Carrier KUNDA SHIPPING & FORWARDING (TIANJIN) LIMITED AS AGENT FOR THE CARRIER: PACIFIC BASIN HANDYSIZE (HK) LTD		Authorized Signature (17)

*Applicable only when document used as a Through Bill of lading

The follow are the conditions and exceptions hereinbefore referred to:

1. DEFINITION. "Merchant" includes the Shipper, the Receiver, the Consignor, the consignee, the Holder of the Bill of Lading and the Owner of the Goods
2. JURISDICTION. All disputes arising under and in connection with this Bill of Lading shall be settled in the flag - state of the ship, or otherwise in the place mutually agreed between the Carrier and the Merchant
3. PARAMOUNT CLAUSE. This Bill of Lading shall be subject to the Hague Rules contained in the International Convention for the Unification of Certain Rules of Law Relating to Bills of Lading, dated at Brussels the 25th August 1924, or the corresponding legislation of the flag state of the ship. If the stipulation of this Bill of Lading are wholly or partly contrary there to, this Bill of Lading shall be read as if such stipulation, or part thereof, as the case may be, were deleted.
4. PERIOD OF RESPONSIBILITY. The responsibility of the Carrier shall commence from the time when the goods are loaded on board the vessel and shall cease when they are discharged from the vessel.
The Carrier shall not be liable for loss of or damage to the goods before loading and after discharging from the vessel, howsoever such loss or damage arises.
5. PACKING AND MARKS. The Merchant shall have the goods properly packed and accurately and clearly marked before shipment. The port of destination of the goods should be marked in letters not less than 5 cm high, in such a way as will remain legible until their delivery. All fines and expenses arising from insufficiency or inadequacy of packing or marks shall be borne by the Merchant.
6. FREIGHT AND OTHER CHARGES. (1) Advance freight together with other charges is due on shipment. If not prepaid. Though stipulated, the freight and other charges shall be paid by the Merchant plus 5% interest per annum running from the date of notification for their payment, if the cargo shipped are perishable, low cost goods, live animals, deck cargo or goods for which there is no Carrier's agent at the port of destination, the freight for such cargo and all related charges shall be paid at the time of shipment.
Freight payable at destination together with other charges is due on vessel's arrival.
Advance freight and/or freight payable at destination shall be paid to the Carrier in full, and non-refundable and non-deductible irrespective of whatever loss or damage may happen to vessel and cargo or either of them.
(2) All dues, taxes and charges or any other expenses in connection with the goods shall be paid by the Merchant.
7. INCORRECT STATEMENT. The Carrier is entitled, at port of shipment and/or port of destination, to verify the quantity, weight, measurement and/or contents of such goods as declared by the Merchant. If the weight, measurement and/or contents of such goods as stated in the Bill of Lading turned out to be inconsistent with that of the goods actually loaded, and the freight paid falls short of the amount which would have been due if such declaration had been correctly given the Carrier is entitled to collect from the Merchant as liquidated damages to the Carrier double the amount of difference between the freight for the goods actually shipped and that misstated.
The Merchant shall be liable for loss of and damage to the vessel and/or goods arising or resulting from inaccuracies in stating the description, quantity, weight, measurement or contents of the goods and shall indemnify the Carrier for the costs and expenses in connection with weighing, measuring and checking such goods
8. LOADING, DISCHARGING AND DELIVERY. The goods shall be supplied and taken delivery of by the Owner of the goods as fast as the vessel can take and discharge them, without interruption, by day and if required by Carrier also by night, Sundays and holidays included, notwithstanding any custom of the port to the contrary and the Owner of the goods shall be liable for all losses or damages including demurrage incurred in default thereof.
Discharge may commence without previous notice, if the goods are not taken delivery of by the Receiver from alongside the vessel without delay, or if the Receiver refuses to take delivery of the goods, or in case there are unclaimed goods, the Carrier shall be at liberty to land such goods on shore or any other proper places at the sole risk and expense of the Merchant, and the Carrier's responsibility of delivery of cargo shall be deemed to have been fulfilled.
Weighing on board is only allowed by special permission of the Carrier, including detention and extra costs of discharging, shall be for account of the Receivers or Consignees, notwithstanding any custom of the port to the contrary.
If the goods are unclaimed during a reasonable time, or wherever the goods will become deteriorated, decayed or worthless, the Carrier may, at his discretion and subject to his lien, and without any responsibility attaching to him, sell, abandon or otherwise dispose of such goods solely at the risk and expense of the Merchant.
9. LIGHTERAGE. Any lighterage in or off ports of loading or ports of discharge shall be for the account of the Merchant.
10. LIEN. The Carrier shall have a lien on the goods and any document relating thereto for freight, dead freight, demurrage and any other amount payable by the Merchant, and for General Average contributions for whomsoever due and for the cost of recovering the same, and for this purpose shall have the right to sell or otherwise dispose of the goods. If on sale of the goods, the proceeds fail to cover the amount due and the cost and expenses incurred, the Carrier shall be entitled to recover the deficit from the Merchant.
11. NOTICE OF LOSS OR DAMAGE. THIME BAR. Unless notice of loss or damage and the general nature of such loss or damage be given in writing to the Carrier or his agent at the port of discharge before or at the time of the removal of the goods into the custody of the person entitled to delivery thereof under the contract of carriage, such removal shall be prima facie evidence of the delivery by the Carrier of the goods as described in the Bill of Lading. If the loss or damage is not apparent, the notice must be given within three days of the delivery. The notice in writing need not be given if the state of the goods has at the time of their receipt been the subject of joint survey or inspection. In any event the carrier and the vessel shall be discharged from all liability in respect of loss or damage unless suit is brought within one year after delivery of the goods or the date when the goods should have been delivered.
In the case of any actual or apprehended loss or damage the Carrier and the Receiver shall give all reasonable facilities to each other for inspecting and tallying the goods.
12. LIMITATION OF LIABILITY. All claims for which the Carrier may be liable shall be calculated on the basis of the Merchant's net invoice cost, plus freight and insurance premium, if paid. In no event shall the Carrier be liable for any loss of possible profit or any consequential loss.
The Carrier for any loss of or damage to the goods shall be limited to an amount not exceeding £100 per package or freight unit unless the value of the goods higher than the amount is declared in writing by the Shipper before receipt of the goods by the Carrier and inserted in this Bill of Lading and extra freight paid as required. If the actual value of the goods per package or per freight unit exceeds such value, the declared value shall nevertheless be deemed to be the declared value and the Carrier's liability if any, shall not be the declared value and any partial loss or damage shall be adjusted pro rata on the basis of such declared value.
13. FORWARDING, SUBSTITUTE OF VESSEL, THROUGH CARGO AND RANSHPMENT. If necessary, the Carrier shall be at liberty to carry the goods to their port of destination by other vessel or vessels either belonging to the Carrier or other persons or by rail or other means of transport proceeding either directly or indirectly to such port and to carry the goods or part of them beyond their port of destination, and to tranship, lighter, land and store the goods on shore or afloat and reship and forward same at the Carrier's expenses but at Merchant's risk. The responsibility of the Carrier shall be limited to the part of the transport performed by him on the vessel under his management
14. DANGEROUS GOODS, CONTRABAND. (1) The Merchant undertakes not to tender for transportation any goods which are of a dangerous, inflammable, radio-active, and/or any harmful nature without previously giving written notice of their nature to the Carrier and marking the goods and the container or other covering on the outside as required by any laws or regulations which may be applicable during the carriage.
(2) Whenever the goods are discovered to have been shipped without complying with the subclause 1 above or the goods are found to be contraband or prohibited by any laws or regulations of the port of loading, discharge or call or any place or waters during the carriage, the Carrier shall be entitled to have such goods rendered innocuous, thrown overboard or discharged or otherwise wise disposed of at the Carrier's discretion without compensation and the Merchant shall be liable for and indemnify the Carrier against any kind of loss, damage or liability including loss of freight, and any expenses directly or indirectly arising out of or resulting from such shipment.
(3) If any goods shipped complying with the sub-clause (1) above become a danger to the ship or cargo, they may in like manner be rendered innocuous, thrown overboard or discharged or otherwise wise disposed of at the Carrier's discretion without compensation except to General Average, if any.
15. DECK CARGO, LIVE ANIMALS AND PLANTS. Cargo on deck, plants and live animals are received, handled, carried, kept and discharged at Merchant's risk and the Carrier shall not be liable for loss thereof or damage thereto.
16. CARGO IN CONTAINERS. (1) Goods may be stowed by the Carrier or his agents or servants in containers and containers whether stowed aforesaid or received fully stowed may be carried on or under deck without notice. The Carrier's liability for such carriage shall likewise be governed by the terms and conditions of this Bill of Lading irrespective of Clause 15 hereof notwithstanding the fact that the goods are being carried on deck and the goods shall contribute to General Average and shall receive compensation in General Average. (2) If a container has not been filled, packed, stuffed or loaded by the Carrier, the carrier shall not be liable for loss of or damage to the contents and the Merchant shall indemnify the Carrier against any injury, loss, damage, liability or expense incurred by the Carrier if such injury, loss, damage, liability or expense has been caused by:
1) the manner in which the container has been filled, packed, stuffed or loaded; or
2) the unsuitability or defective condition of the container which would have been apparent upon reasonable inspection by the Merchant at or prior to the time the container was filled, packed, stuffed or loaded.
If a container which has not been filled, packed, stuffed or loaded by the Carrier is delivered by the Carrier with the seal intact, such delivery shall be deemed as full and complete performance of the Carrier's obligation hereunder and the Carrier shall not be liable for any loss of or damage to the contents of the container. The Shipper shall inspect containers before stuffing them and the use of the containers shall be prima facie evidence of their being sound and suitable for use.
17. REFRIGERATED GOODS. Before loading goods in any insulated space, the Carrier shall, in addition to the Chas Certificate, obtain the certificate of the Classification Society's Surveyor or other competent person, stating that such insulated space and refrigerating machinery are in the opinion of the surveyor or other competent person fit and safe for the carriage and preservation of refrigerated goods. The aforesaid certificate shall be conclusive evidence against the Merchant. Receivers have to take delivery of refrigerated cargo as soon as the vessel is ready to deliver, otherwise the Carrier shall land the goods at the wharf at the Merchant's risk and expense.
18. TIMBER. Any statement in this Bill of Lading to the effect that timber has been shipped "in apparent good order and condition" does not involve any admission by the Carrier as to the absence of stains, shakes, splits holes or broken pieces, for which the Carrier accepts no responsibility.
19. IRON AND STEEL. Every piece of Iron and Steel is to be distinctly and permanently marked with oil paint and every bundle securely fastened, distinctly and permanently marked with oil paint and metal tagged, by the Merchant, so that each piece or bundle can be distinguished at port of discharge. If the Merchant fails to meet the aforesaid requirements, the Carrier, shall neither be responsible for correct delivery nor liable for expenses arising therefrom.
20. BULK CARGO, GOODS TO MORE THAN ONE CONSIGNEE. (1) As the Carrier has no reasonable means of checking the weight of bulk cargo, any reference to such weight in this Bill of Lading shall be deemed to be for reference only, but shall constitute in no way evidence against the Carrier.
(2) Where bulk Cargo or goods without marks or cargo with the same marks are shipped to more than one Consignee, the Consignees or owners of the goods shall jointly and severally bear any expense or loss in dividing the goods or parcels into pro rata quantities and any deficiency shall fall upon them in such proportion as the Carrier, his servants or agents shall decide.
21. HEAVY LIFTS AND AWKWARD CARGO. Any one piece or package of cargo weighs 2000 kilos or upwards and any awkward cargo with a length of 9 meters or upwards must be clearly and boldly marked with the weight and/or dimensions and/or length by the Shipper and shall be loaded and discharged by shore crane or otherwise at the ship's option and at the risk and expense of the Merchant. If any damage, loss or liability to the ship, lighter, wharf, quay, cranes, hoisting tackle, or whatsoever or to whomsoever occurs owing to the lack of statement or mis-statement of weight, measurement or length, the Merchant shall be responsible for such damage, loss or liability.
22. FUMIGATION. In the event of fumigation of goods on board for whatever reason, the Carrier shall not be liable for damage to goods without actual proof of the Carrier's negligence which shall not be presumed against him, and all expenses incurred are for Merchant's account.
23. OPTION. The port of discharge for optional goods must be declared to the vessel's agents at the first of the optional ports named in the option not later than 48 hours before the vessel's arrival there. In the absence of such declaration the Carrier may elect to discharge at the first or any optional port and the contract of carriage shall then be considered as having been fulfilled. Any option must be for the total quantity of goods under this Bill of Lading.
24. GENERAL AVERAGE AND NEW JASON CLAUSE. (1) General average shall be adjusted Stated and settled according to the York - Antwerp Rules, 1974, at any port or place at the carrier's option. In the event of accident, danger, damage or disaster before or after the commencement which, or for the consequence of which the Carrier is not responsible, by statute contract or otherwise, the goods, Shippers, Consignees or Owners of the goods shall contribute with the Carrier in General Average to the payment of any sacrifices, losses or expenses of a General Average nature that may be made or incurred and shall pay salvage and special charges incurred in respect of the goods. If a salvaging ship is owned or operated by the Carrier, salvage shall be paid for as fully as if the said salvaging ship or ships belonged to strangers. Such deposit as the Carrier of his agents may deem sufficient to cover the estimated contribution of the goods, and any salvage and special charges thereon shall, if required, be made by the goods, Shippers, Consignees or Owners of the goods to the Carrier before delivery.
25. BOTH TO BLAME COLLISION CLAUSE. If the vessel comes into collision with another vessel as a result of the negligence of the other vessel and any act, neglect or default of the master, mariner, pilot or of the servants of the Carrier in the navigation or in the management of the vessel, the owners of the goods carried hereunder will indemnify the Carrier against all loss or liability to the other or non-carrying vessel or her Owners in so far as such loss or liability represents loss of or damage to or any claim whatsoever of the Owners of said goods paid or payable by the other or non-carrying vessel or her Owners to the Owners of said goods and setoff, recouped or recovered by the other or non-carrying vessel or her Owners as part of their claim against the carrying ship or Carrier. The foregoing provisions shall also apply where the Owners, operators or those in charge of any vessel or vessels or objects other than, or in addition to, the colliding vessels or objects are at fault in respect of a collision, contact, stranding or other accident.
26. WAR, QUARANTINE, ICE, STRIKES, CONGESTION ETC. Should it appear that war, blockade, pirate, epidemics, quarantine, ice, strikes, congestion and other causes beyond the Carrier's control would prevent the vessel from safely reaching the port of destination and/or discharging the goods thereat, the Carrier is entitled to discharge the goods at the port of loading or any other safe and convenient port and the contract of carriage shall be deemed to have been fulfilled. Any extra expenses incurred under the aforesaid circumstances shall be borne by the Merchant.



1. Exporter CNBM INTERNATIONAL CORPORATION FLOOR 17TH NO 4 BUILDING ZHUYU INTERNATIONAL COMMERCIAL CENTER NO 9 SHOUTI SOUTH ROAD HAIJIAN DISTRICT, BEIJING 100049 CHINA.		Serial No. CCPIT000 22025 551 5 Certificate No 22C1100A1295101540			
2. Consignee FERRETERIA Y SUPERMERCADO MONTERROSO S.A. DE C.V. BO CONCEPCION 2-3 CALLE 4 AVE S.E SAN PEDRO SULA HONDURAS. ZIP CODE 21103 IMPORTACIONES@FERRETERIAMONTERROSO.COM TEL: +504 2527 1500, +504 2527 1524 RTN: 93019032057241				CERTIFICATE OF ORIGIN OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA	
3. Means of transport and route FROM XINGANG PORT, CHINA TO SAN LORENZO, HN PORT HONDURAS BY SEA		5. For certifying authority use only <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> CHINA COUNCIL FOR THE PROMOTION OF INTERNATIONAL TRADE IS CHINA CHAMBER OF INTERNATIONAL COMMERCE </div>			
4. Country / region of destination HONDURAS		VERIFY URL: HTTP://CHECK.CCPITECO.NET/			
6. Marks and numbers	7. Number and kind of packages; description of goods THIRTY SEVEN (37) BUNDLES OF COLD ROLLED STEEL SHEET BRAND: RHINOCERONTE / MADE IN CHINA / LAMINAS DE HIERRO O ACERO LAMINADA EN FRIO MARCA: RHINOCERONTE / HECHO EN CHINA / PORT XINGANG	8. H.S.Code 7209	9. Quantity G. WEIGHT 157072KGS	10. Number and date of invoices SAAM11021093-2 MAR 21, 2022	
MONTERROSO / CNBM / VILLAREAL / SAN PEDRO SULA, VIA SAN LORENZO / HONDURAS FAX: 504 2558 1024 IMPORTACIONES@FERRETERIAMONTERROSO.COM INVOICE SAAM11021093-2		TEL: 504 2527 1503			
11. Declaration by the exporter The undersigned hereby declares that the above details and statements are correct, that all the goods were produced in China and that they comply with the Rules of Origin of the People's Republic of China.		12. Certification It is hereby certified that the declaration by the exporter is correct.			
 张玉鹏 BEIJING, CHINA JUN.23.2022		 马琳 ADDRESS: NO 2 HUAPICHANG HUTONG XICONG DISTRICT BEIJING CCOIC BUILDING FLOOR 3, 100035 FAX: 86-10-52217055 TEL: 86-10-52217075 BEIJING, CHINA JUN.23.2022			
Place and date, signature and stamp of authorized signatory		Place and date, signature and stamp of certifying authority			

CNBM INTERNATIONAL CORPORATION

FLOOR 17TH, NO.4 BUILDING,ZHUYU INTERNATIONAL COMMERCIAL CENTER,
NO.9 SHOUTI SOUTH ROAD, HAIDIAN DISTRICT, BEIJING 100048, CHINA.

COMMERCIAL INVOICE

TO FERRETERIA Y SUPERMERCADO
MONTERROSO S.A. DE C.V. NO. SAAM11021093-2
BO. CONCEPCION 2-3 CALLE 4 AVE
S.E. SAN PEDRO SULA, HONDURAS, FROM XINGANG PORT, CHINA
ZIP CODE : 21103
IMPORTACIONES@FERRETERIAMONT
ERROSO.COM TO SAN LORENZO, HN PORT, HONDURAS
TEL: +504 2527 1500 / +504 2527 1524
RTN: 05019002057241
DATE 21-Mar-22

Descriptions of Goods (Specifications)	Quantity	Unit Price		Amount
		CFR LO SAN LORENZO, HN PORT, HONDURAS		USD
Cold Rolled Steel Sheet Brand: Rhinoceronte / Made in China / Laminas de Hierro o Acero Laminada en Frio Marca: Rhinoceronte / hecho en China / Port Xingang Specification: 0.70MM X 1219MM X 2438MM	22.458 TON	USD	1242 /TON	27892.84
Specification: 1.00MM X 1219MM X 2438MM	22.451 TON	USD	1232 /TON	27659.63
Specification: 1.20MM X 1219MM X 2438MM	22.378 TON	USD	1231 /TON	27547.32
Specification: 1.40MM X 1219MM X 2438MM	31.761 TON	USD	1231 /TON	39097.79
Specification: 1.50MM X 1219MM X 2438MM	22.95 TON	USD	1229 /TON	28205.55
Specification: 0.60MM X 1219MM X 2438MM	44.149 TON	USD	1245 /TON	54965.50
TOTAL	166.147 --			205368.63
FOB VALUE				181978.55
FREIGHT VALUE				23390.08
GRAND TOTAL				205368.63
SHIPPING MARKS	MONTERROSO / CNBM / VILLAREAL / SAN PEDRO SULA, VIA SAN LORENZO / HONDURAS TEL: 504 2527 1500 FAX: 504 2558 1041 IMPORTACIONES@FERRETERIAMONTERROSO.COM INVOICE: SAAM11021093-2 中建材国际贸易有限公司 CNBM INTERNATIONAL CORPORATION			

中建材国际贸易有限公司
CNBM INTERNATIONAL CORPORATION

.....
Authorized Signature
Date:



CNBM INTERNATIONAL CORPORATION

FLOOR 17TH, NO.4 BUILDING.ZHUYU INTERNATIONAL COMMERCIAL CENTER,
NO.9 SHOUTI SOUTH ROAD, HAIDIAN DISTRICT, BEIJING 100048, CHINA.

PACKING LIST

TO FERRETERIA Y SUPERMERCADO
MONTERROSO S.A. DE C.V. NO. SAAM11021093-2
BO. CONCEPCION 2-3 CALLE 4 AVE
S.E, SAN PEDRO SULA, HONDURAS, FROM XINGANG PORT, CHINA
ZIP CODE : 21103
IMPORTACIONES@FERRETERIAMONT
ERROSO.COM TO SAN LORENZO, HN PORT, HONDURAS
TEL: +504 2527 1500 / +504 2527 1524
RTN: 05019002057241
DATE Mar 21, 2022

Descriptions of Goods (Specifications)	Packages	Gross Weight	Net Weight	Quantity
	BUNDLES	KGS		PIECES
Cold Rolled Steel Sheet Brand: Rhinoceronte / Made in China / Laminas de Hierro o Acero Laminada en Frio Marca: Rhinoceronte / hecho en China / Port Xingang Specification:0.70MM X 1219MM X 2438MM	5	22583	22458	1367
Specification:1.00MM X 1219MM X 2438MM	5	22576	22451	956
Specification:1.20MM X 1219MM X 2438MM	5	22503	22378	792
Specification:1.40MM X 1219MM X 2438MM	7	31936	31761	973
Specification:1.50MM X 1219MM X 2438MM	5	23075	22950	660
Specification:0.60MM X 1219MM X 2438MM	10	44399	44149	3146
TOTAL	37	167072	166147	7894
SHIPPING MARKS	MONTERROSO / CNBM / VILLAREAL / SAN PEDRO SULA, VIA SAN LORENZO / HONDURAS / TEL: 504 2527 1500 FAX: 504 2558 1041 IMPORTACIONES@FERRETERIAMONTERROSO.COM INVOICE: SAAM11021093-2 中建材國際貿易有限公司 CNBM INTERNATIONAL CORPORATION			

Authorized Signature
Date:

Shipper

CNBM INTERNATIONAL CORPORATION
FLOOR 17TH. NO.4 BUILDING,ZHUYU INTERNATIONAL
COMMERCIAL CENTER,
NO.9 SHOUTI SOUTH ROAD, HAIDIAN DISTRICT, BEIJING 100048,
CHINA.

Consignee

FERRETERIA Y SUPERMERCADO MONTERROSO S.A. DE C.V.
BO. CONCEPCION 2-3 CALLE 4 AVE S.E, SAN PEDRO SULA,
HONDURAS. ZIP CODE : 21103
IMPORTACIONES@FERRETERIAMONTERROSO.COM
TEL: +504 2527 1500 / +504 2527 1524
RIN: 05019002057241

Notify Address

VILLAREAL INTERNATIONAL TRADING CO. LTD
HONG KONG

BILL OF LADING

B/L No.	CLSA2TJLRZ08
Nationality of Ocean Vessel	

CARRIER: PACIFIC BASIN HANDYSIZE (HK) LTD

Shipped on board the vessel named herein in apparent good order and condition (unless otherwise indicated) the goods or packages specified herein and to be discharged at the above-mentioned port of discharge or as near thereto as the vessel may safely get and be always afloat.

The weight, measure, marks, numbers, quality, contents and value, being particulars furnished by the shipper, are not checked by the Carrier on loading. The Shipper, Consignee and the Holder of this Bill of lading hereby expressly accept and agree to all printed, written or stamped provisions, exceptions and conditions of this Bill of Lading, including those on the back hereof. One of the Bills of Lading duly endorsed must be surrendered in exchange for the goods or delivery order.

In witness whereof, the Carrier or his Agents has signed Bills of Lading all of this tenor and date, one of which being accomplished, the others to stand void.

Shippers are requested to note particularly the exceptions and conditions of this Bill of Lading with reference to the validity of the insurance upon their goods.

Pre-carriage by

Place of Receipt by Pre-carrier

Ocean Vessel / Voyage No.
CL TERESA V. CLSA2

Port of Loading
XINGANG PORT,CHINA

Port of Discharge

Final destination (if goods to be transhipped at port of discharge) | Freight payable at

SAN LORENZO,HN PORT,HONDURAS

ORIGINAL

Number of Original Bills/L

THREE(3)

Marks & Nos./Container Nos.	Number and Kind of packages, description of goods.	Gross weight kgs	Measurement m ³
MONTERROSO / CNBM / VILLAREAL / SAN PEDRO SULA. VIA SAN LORENZO / HONDURAS / TEL: 504 2527 1500 FAX: 504 2558 1041 IMPORTACIONES@FERRETERIA AMONTERROSO.COM INVOICE: SAAM11021109	103 PACKAGES HOT ROLLED STEEL SHEETS BRAND: RHINOCERONTE / MADE IN CHINA / LAMINAS DE HIERRO O ACERO LAMINADAS EN CALIENTE MARCA: RHINOCERONTE / HECHO EN CHINA / PORT XINGANG FREIGHT CHARGES: USD 8570.80 CLEAN ON BOARD FREIGHT PREPAID	61220.00 KGS	
TOTAL PACKAGES (IN WORDS)	TOTAL:ONE HUNDRED AND THREE PACKAGES ONLY		

23 JUN 2022

Freight and charges

Place of B (s)/L Issue

Dated

XINGANG PORT,CHINA

23 JUN 2022
23 JUN 2022

Signed for the Carrier

QUIDA SHIPPING & FORWARDING (TIANJIN) LIMITED
AS AGENT FOR THE CARRIER:
PACIFIC BASIN HANDYSIZE (HK) LTD

Authorized Signature (T)




*Applicable only when document used as a Through Bill of lading

The following are the conditions and exceptions hereinbefore referred to:

1. **DEFINITION.** "Merchant" includes the Shipper, the Receiver, the Consignor, the consignee, the Holder of the Bill of Lading and the Owner of the Goods
2. **JURISDICTION.** All disputes arising under and in connection with this Bill of Lading shall be settled in the flag - state of the ship, or otherwise in the place mutually agreed between the Carrier and the Merchant
3. **PARAMOUNT CLAUSE.** This Bill of Lading shall be subject to the Hague Rules contained in the International Convention for the Unification of Certain Rules of Law Relating to Bills of Lading, dated at Brussels the 25th August 1924, or the corresponding legislation of the flag state of the ship. If the stipulation of this Bill of Lading are wholly or partly contrary thereto, this Bill of Lading shall be read as if such stipulation or part thereof, as the case may be, were deleted.
4. **PERIOD OF RESPONSIBILITY.** The responsibility of the Carrier shall commence from the time when the goods are loaded on board the vessel and shall cease when they are discharged from the vessel.
The Carrier shall not be liable for loss of or damage to the goods before loading and after discharging from the vessel, howsoever such loss or damage arises.
5. **PACKING AND MARKS.** The Merchant shall have the goods properly packed and accurately and clearly marked before shipment. The port of destination of the goods should be marked in letters not less than 5 cm high, in such a way as will remain legible until their delivery. All fines and expenses arising from insufficiency or inadequacy of packing or marks shall be borne by the Merchant.
6. **FREIGHT AND OTHER CHARGES.** (1) Advance freight together with other charges is due on shipment. If not prepaid. Though stipulated, the freight and other charges shall be paid by the Merchant plus 5% interest per annum running from the date of notification for their payment. If the cargo shipped are perishables, low cost goods, live animals, deck cargo or goods for which there is no Carrier's agent at the port of destination, the freight for such cargo and all related charges shall be paid at the time of shipment.
Freight payable at destination together with other charges is due on vessel's arrival.
Advance freight and/or freight payable at destination shall be paid to the Carrier in full, and non-refundable and non-deductible irrespective of whatever loss or damage may happen to vessel and cargo or either of them.
(2) All dues, taxes and charges or any other expenses in connection with the goods shall be paid by the Merchant.
7. **INCORRECT STATEMENT.** The Carrier is entitled, at port of shipment and/or port of destination, to verify the quantity, weight, measurement and/or contents of such goods as declared by the Merchant. If the weight, measurement and/or contents of such goods as stated in the Bill of Lading turned out to be inconsistent with that of the goods actually loaded, and the freight paid falls short of the amount which would have been due if such declaration had been correctly given the Carrier is entitled to collect from the Merchant's liquidated damages to the Carrier double the amount of difference between the freight for the goods actually shipped and thus misstated.
The Merchant shall be liable for loss of and damage to the vessel and/or goods arising or resulting from inaccuracies in stating the description, quantity, weight, measurement or contents of the goods and shall indemnify the Carrier for the costs and expenses in connection with weighing, measuring and checking such goods.
8. **LOADING, DISCHARGING AND DELIVERY.** The goods shall be supplied and taken delivery of by the Owner of the goods as fast as the vessel can take and discharge them, without interruption, by day and if required by Carrier also by night, Sundays and holidays included, notwithstanding any custom of the port to the contrary and the Owner of the goods shall be liable for all losses or damages including demurrage incurred in default thereof.
Discharge may commence without previous notice, if the goods are not taken delivery of by the Receiver from alongside the vessel without delay, or if the Receiver refuses to take delivery of the goods, or in case there are unclaimed goods, the Carrier shall be at liberty to land such goods on shore or any other proper places at the sole risk and expense of the Merchant, and the Carrier's responsibility of delivery of cargo shall be deemed to have been fulfilled.
Weighing on board is only allowed by special permission of the Carrier, including detention and extra costs of discharging, shall be for account of the Receiver or Consignees, notwithstanding any custom of the port to the contrary.
If the goods are unclaimed during a reasonable time, or wherever the goods will become deteriorated decayed or worthless, the Carrier may, at his discretion and subject to his lien, and without any responsibility attaching to him, sell, abandon or otherwise dispose of such goods solely at the risk and expense of the Merchant.
9. **LIGHTERAGE.** Any lighterage in or off ports of loading or ports of discharge shall be for the account of the Merchant.
10. **LIEN.** The Carrier shall have a lien on the goods and any document relating thereto for freight, dead freight, demurrage and any other amount payable by the Merchant, and for General Average contributions for whomsoever due and for the cost of recovering the same, and for this purpose shall have the right to sell or otherwise dispose of the goods. If on sale of the goods, the proceeds fail to cover the amount due and the cost and expenses incurred, the Carrier shall be entitled to recover the deficit from the Merchant.
11. **NOTICE OF LOSS OR DAMAGE, THINE BAR.** Unless notice of loss or damage and the general nature of such loss or damage be given in writing to the Carrier or his agent at the port of discharge before or at the time of the removal of the goods into the custody of the person entitled to delivery thereof under the contract of carriage, such removal shall be prima facie evidence of the delivery by the Carrier of the goods as described in the Bill of Lading. If the loss or damage is not apparent, the notice must be given within three days of the delivery. The notice in writing need not be given if the state of the goods has at the time of their receipt been the subject of joint survey or inspection. In any event the carrier and the vessel shall be discharged from all liability in respect of loss or damage unless suit is brought within one year after delivery of the goods or the date when the goods should have been delivered.
In the case of any actual or apprehended loss or damage the Carrier and the Receiver shall give all reasonable facilities to each other for inspecting and tallying the goods.
12. **LIMITATION OF LIABILITY.** All claims for which the Carrier may be liable shall be calculated on the basis of the Merchant's net invoice cost, plus freight and insurance premium, if paid. In no event shall the Carrier be liable for any loss of possible profit or any consequential loss.
The Carrier for any loss of or damage to the goods shall be limited to an amount not exceeding £100 per package or freight unit unless the value of the goods higher than the amount is declared in writing by the Shipper before receipt of the goods by the Carrier and inserted in this Bill of Lading and extra freight paid as required. If the actual value of the goods per package or per freight unit exceeds such value, the declared value shall nevertheless be deemed to be the declared value and the Carrier's liability if any, shall not be the declared value and any partial loss or damage shall be adjusted pro rata on the basis of such declared value.
13. **FORWARDING, SUBSTITUTE OF VESSEL, THROUGH CARGO AND RANSHIPMENT.**
If necessary, the Carrier shall be at liberty to carry the goods to their port of destination by other vessel or vessels either belonging to the Carrier or other persons or by rail or other means of transport proceeding either directly or indirectly to such port and to carry the goods or part of them beyond their port of destination, and to tranship, lighten, land and store the goods on shore or afloat and reship and forward same at the Carrier's expenses but at Merchant's risk. The responsibility of the Carrier shall be limited to the part of the transport performed by him on the vessel under his management.
14. **DANGEROUS GOODS, CONTRABAND.** (1) The Merchant undertakes not to tender for transportation any goods which are of a dangerous, inflammable, radio-active, and/or any harmful nature without previously giving written notice of their nature to the Carrier and marking the goods and the container or other covering on the outside as required by any laws or regulations which may be applicable during the carriage.
(2) Whenever the goods are discovered to have been shipped without complying with the subclause 1 above or the goods are found to be contraband or prohibited by any laws or regulations of the port of loading, discharge or call or any place or waters during the carriage, the Carrier shall be entitled to have such goods rendered innocuous, thrown overboard or discharged or otherwise wise disposed of at the Carrier's discretion without compensation and the Merchant shall be liable for and indemnify the Carrier against any kind of loss, damage or liability including loss of freight, and any expenses directly or indirectly rising out of or resulting from such shipment.
(3) If any goods shipped complying with the sub-clause (1) above become a danger to the ship or cargo, they may in like manner be rendered innocuous, thrown overboard or discharged or otherwise wise disposed of at the Carrier's discretion without compensation except to General Average, if any.
15. **DECK CARGO, LIVE ANIMALS AND PLANTS.** Cargo on deck, plants and live animals are received, handled, carried, kept and discharged at Merchant's risk and the Carrier shall not be liable for loss thereof or damage thereon.
16. **CARGO IN CONTAINERS.** (1) Goods may be stowed by the Carrier or his agents or servants in containers and containers whether stowed afloat or received fully stowed may be carried on or under deck without notice. The Carrier's liability for such carriage shall likewise be governed by the terms and conditions of this Bill of Lading irrespective of Clause 15 hereof notwithstanding the fact that the goods are being carried on deck and the goods shall contribute to General Average and shall receive compensation in General Average. (2) If a container has not been filled, packed, stuffed or loaded by the Carrier, the carrier shall not be liable for loss of or damage to the contents and the Merchant shall indemnify the Carrier against any injury, loss, damage, liability or expense incurred by the Carrier if such injury, loss, damage, liability or expense has been caused by:
1) the manner in which the container has been filled, packed, stuffed or loaded; or
2) the unsuitability of the contents for carriage in containers; or
3) the unsuitability or defective condition of the container which would have been apparent upon reasonable inspection by the Merchant at or prior to the time the container was filled, packed, stuffed or loaded.
If a container which has not been filled, packed, stuffed or loaded by the Carrier is delivered by the Carrier with the seal intact, such delivery shall be deemed a full and complete performance of the Carrier's obligation hereunder and the Carrier shall not be liable for any loss of or damage to the contents of the container. The Shipper shall inspect containers before stuffing them and the use of the containers shall be prima facie evidence of their being sound and suitable for use.
17. **REFRIGERATED GOODS.** Before loading goods in any insulated space, the Carrier shall, in addition to the Class Certificate, obtain the certificate of the Classification Society's Surveyor or other competent person, stating that such insulated space and refrigerating machinery are in the opinion of the surveyor or other competent person fit and safe for the carriage and preservation of refrigerated goods. The aforesaid certificate shall be conclusive evidence against the Merchant. Receivers have to take delivery of refrigerated cargo as soon as the vessel is ready to deliver, otherwise the Carrier shall land the goods at the Merchant's risk and expense.
18. **TIMBER.** Any statement in this Bill of Lading to the effect that timber has been shipped "In apparent good order and condition" does not involve any admission by the Carrier as to the absence of stains, shakes, splits holes or broken pieces, for which the Carrier accepts no responsibility.
19. **IRON AND STEEL.** Every piece of Iron and Steel is to be distinctly and permanently marked with oil paint and every bundle securely fastened, distinctly and permanently marked with oil paint and metal tagged, by the Merchant, so that each piece or bundle can be distinguished at port of discharge. If the Merchant fails to meet the aforesaid requirements, the Carrier shall neither be responsible for correct delivery nor liable for expenses arising therefrom.
20. **BULK CARGO, GOODS TO MORE THAN ONE CONSIGNEE.** (1) As the Carrier has no reasonable means of checking the weight of bulk cargo, any reference to such weight in this Bill of Lading shall be deemed to be for reference only, but shall constitute in no way evidence against the Carrier.
(2) Where bulk Cargo or goods without marks or cargo with the same marks are shipped to more than one Consignee, the Consignees or owners of the goods shall jointly and severally bear any expense or loss in dividing the goods or parcels into pro rata quantities and any deficiency shall fall upon them in such proportion as the Carriers, his servants or agents shall decide.
21. **HEAVY LIFTS AND AWKWARD CARGO.** Any one piece or package of cargo weighs 2000 kilos or upwards and any awkward cargo with a length of 9 meters or upwards must be clearly and boldly marked with the weight and/or dimensions and/or length by the Shipper and shall be loaded and discharged by shore crane or otherwise at the ship's option and at the risk and expense of the Merchant. If any damage, loss or liability to the ship, lighter, wharf, quay, cranes, hoisting tackle, or whatsoever or to whomsoever occurs owing to the lack of statement or mis-statement of weight, measurement or length, the Merchant shall be responsible for such damage, loss or liability.
22. **FUMIGATION.** In the event of fumigation of goods on board for whatever reason, the Carrier shall not be liable for damage to goods without actual proof of the Carrier's negligence which shall not be presumed against him, and all expenses incurred are for Merchant's account.
23. **OPTION.** The port of discharge for optional goods must be declared to the vessel's agents at the first of the optional ports named in the option not later than 48 hours before the vessel's arrival there. In the absence of such declaration the Carrier may elect to discharge at the first or any optional port, and the contract of carriage shall then be considered as having been fulfilled. Any option must be for the total quantity of goods under this Bill of Lading.
24. **GENERAL AVERAGE AND NEW JASON CLAUSE.** (1) General average shall be adjusted stated and settled according to the York - Antwerp Rules, 1974, at any port or place at the carrier's option. In the event of accident, danger, damage or disaster before or after the commencement which, or for the consequence of which the Carrier is not responsible, by statute contract or otherwise, the goods, Shippers, Consignees or Owners of the goods shall contribute with the Carrier in General Average to the payment of any sacrifices, losses or expenses of a General Average nature that may be made or incurred and shall pay salvage and special charges incurred in respect of the goods, if a salving ship is owned or operated by the Carrier, salvage shall be paid for as fully as if the said salving ship or ships belonged to strangers. Such deposit as the Carrier of his agents may deem sufficient to cover the estimated contribution of the goods, and any salvage and special charges thereon shall, if required, be made by the goods, Shippers, Consignees or Owners of the goods to the Carrier before delivery.
25. **BOTH TO BLAME COLLISION CLAUSE.** If the vessel comes into collision with another vessel as a result of the negligence of the other vessel and any act, neglect or default of the master, mariner, pilot or of the servants of the Carrier in the navigation or in the management of the vessel, the owners of the goods carried hereunder will indemnify the Carrier against all loss or liability to the other or non-carrying vessel or her Owners in so far as such loss or liability represents loss of or damage to or any claim whatsoever of the Owners of said goods paid or payable by the other or non-carrying vessel or her Owners to the Owners of said goods and set-off, recouped or recovered by the other or non-carrying vessel or her Owners as part of their claim against the carrying ship or Carrier. The foregoing provisions shall also apply where the Owners, operators or those in charge of any vessel or vessels or objects other than, or in addition to, the colliding vessels or objects are at fault in respect of a collision, contact stranding or other accident.
26. **WAR, QUARANTINE, ICE, STRIKES, CONGESTION ETC.** Should it appear that war, blockade, pirate, epidemics, quarantine, ice, strikes, congestion and other causes beyond the Carrier's control would prevent the vessel from safely reaching the port of destination and/or discharging the goods thereat, the Carrier is entitled to discharge the goods at the port of loading or any other safe and convenient port and the contract of carriage shall be deemed to have been fulfilled. Any extra expenses incurred under the aforesaid circumstances shall be borne by the Merchant.

1. Exporter
 CNSM INTERNATIONAL CORPORATION
 FLOOR 17TH, NO.4 BUILDING ZHUYU INTERNATIONAL COMMERCIAL CENTER
 NO.3 SHOUTI SOUTH ROAD, HAIDIAN DISTRICT, BEIJING 100049, CHINA

Serial No. GDPTE000 22022 15513
 Certificate No. 22C1100A129501543




CERTIFICATE OF ORIGIN
 OF
 THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

2. Consignee
 FERRETERIA Y SUPERMERCADO MONTERROSO S.A. DE C.V.
 BO. CONCEPCION 2-3 CALLE 4 AVE S/E SAN PEDRO SULA,
 HONDURAS, ZIP CODE 21183
 IMPORTACIONES@FERRETERIAMONTERROSO.COM
 TEL +504 2527 1500 / +504 2527 1524
 RTN. 05019002057241

3. Means of transport and route
 FROM XINGANG PORT, CHINA TO SAN LORENZO HN PORT, HONDURAS
 BY SEA

5. For certifying authority use only


CHINA COUNCIL FOR THE
 PROMOTION OF INTERNATIONAL
 TRADE IS CHINA CHAMBER OF
 INTERNATIONAL COMMERCE

VERIFY URL: [HTTP://CHECK.CCPITECO.NET/](http://check.ccpiteco.net/)

4. Country / region of destination
 HONDURAS

6. Marks and numbers	7. Number and kind of packages; description of goods	8. H.S.Code	9. Quantity	10. Number and date of invoices
MONTERROSO / CNSM / VILLAREAL / SAN PEDRO SULA, VIA SAN LORENZO / HONDURAS / TEL. 504 2527 1500 FAX. 504 2558 1841 IMPORTACIONES@FERRETERIAMONTERROSO.COM INVOICE SAAM11021109	ONE HUNDRED AND THREE (103) PACKAGES OF HOT ROLLED STEEL SHEETS BRAND: RHINOCERONTE / MADE IN CHINA / LAMINAS DE HIERRO O ACERO LAMINADAS EN CALIENTE MARCA RHINOCERONTE / HECHO EN CHINA / PORT XINGANG	7209	G. WEIGHT 2*220KGS	SAAM11021109 MAR. 27, 2022

11. Declaration by the exporter
 The undersigned hereby declares that the above details and statements are correct, that all the goods were produced in China and that they comply with the Rules of Origin of the People's Republic of China.



张玉鹏

BEIJING, CHINA JUN.23,2022

Place and date, signature and stamp of authorized signatory

12. Certification
 It is hereby certified that the declaration by the exporter is correct.



马琳

ADDRESS: NO.2 HUAPICHANG HUTONG, XICHENG DISTRICT, BEIJING, CCOIC BUILDING, FLOOR 3, 100035
 FAX: 86-10-82217099 / 86-10-82217075

BEIJING, CHINA JUN.23,2022

Place and date, signature and stamp of certifying authority

CNBM INTERNATIONAL CORPORATION

FLOOR 17TH, NO.4 BUILDING.ZHUYU INTERNATIONAL COMMERCIAL CENTER,
NO.9 SHOUTI SOUTH ROAD, HAIDIAN DISTRICT, BEIJING 100048, CHINA.

COMMERCIAL INVOICE

TO FERRETERIA Y SUPERMERCADO
MONTERROSO S.A. DE C.V. NO. SAAM11021109
BO. CONCEPCION 2-3 CALLE 4 AVE
S.E, SAN PEDRO SULA, HONDURAS, FROM XINGANG PORT,CHINA
ZIP CODE : 21103
IMPORTACIONES@FERRETERIAMONT
ERROSO.COM TO SAN LORENZO,HN PORT,HONDURAS
TEL: +504 2527 1500 / +504 2527 1524
RTN: 05019002057241
DATE Mar 22, 2022

Descriptions of Goods (Specifications)	Quantity	Unit Price		Amount
		CFR LO SAN LORENZO,HN PORT,HONDURAS		USD
Hot Rolled Steel sheets Brand: Rhinoceronte / Made in China / Laminas de Hierro o acero Laminadas en caliente marca: Rhinoceronte / hecho en China / Port Xingang Specification:25.00MM X 1219MM X 2438MM	61.22 TON	USD	1180 /TON	72239.60
TOTAL	61.22 -			72239.60
FOB VALUE				63668.80
FREIGHT VALUE				8570.80
GRAND TOTAL				72239.60
SHIPPING MARKS	MONTERROSO / CNBM / VILLAREAL / SAN PEDRO SULA, VIA SAN LORENZO / HONDURAS / TEL: 504 2527 1500 FAX: 504 2558 1041 IMPORTACIONES@FERRETERIAMONTERROSO.COM INVOICE: SAAM11021109			

中建材国际贸易有限公司
CNBM INTERNATIONAL CORPORATION

.....
Date: Authorized Signature



MANIFIESTO MARÍTIMO DE IMPORTACIÓN

220003MANI002181Y

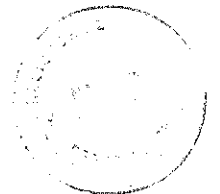
Nro.Ref.Externa: M/V ° CL TERESA		Declarante:		Aduana: 0003 - ADUANA PUERTO HENECAN-SN LORENZO	
Fecha llegada/partida: 05/08/2022		MARITIMA Y TRANSPORTE DE HONDURA			
Datos del Transporte			Fecha expedición:		Lugar de expedición:
Nacionalidad:		País procedencia:	29/06/2022		XINGANG/TIAJIN CHINA
HK - HONG KONG		CN - CHINA	Fecha embarque:		
Matrícula:		País destino:	23/06/2022		
		HN - HONDURAS	Identificador DTI:		
Transportista: MATRA			Información complementaria :		
Manifiesto Consolidado:					
Manifiesto					
Título Consolidado:					
Fecha Consolidado: N					
Datos del Título					
Número de Título: CNXGACLSA2TJLRZ11			Valores Declarados		
Desconsolidación : N			Valor FOB mercancías:		Importe Flete:
Trasbordo: N			276,741.12		37,542.40
Fraccionado: N			Importe Otros gastos:		Seguro:
Categoría: - null					
MANI 1er. Envío fraccionado:			Información complementaria :		
Consignatario: FERRETERIA Y SUPERMERCADO MONTERROS					
Expedidor: CNBM (HONG KONG) LIMITED					
Persona a Notificar: FERRETERIA Y SUPERMERCADO					
Líneas					
Descripción / Comentario LAMINAS DE ACERO LAMINADAS EN CALIENTE		Línea	Manipuleo Especial		Estado
		1			NUEVAS
		Embalaje	Cantidad		Cantidad Parcial
		ATADOS	62		0
		Peso Bruto	Unidad de Peso		Volumen
		268,160.00	KILOGRAMO BRUTO		
		Marcas	S/M		
Contenedores					
Número	Ind. vacío	No. Precinto		Dimensión	Tipo de Carga



MANIFIESTO MARÍTIMO DE IMPORTACIÓN

220003MANI002181Y

Nro.Ref.Externa: M/V " CL TERESA		Declarante:		Aduana: 0003 - ADUANA PUERTO HENECAN-SN LORENZO	
Fecha llegada/partida: 05/08/2022		MARITIMA Y TRANSPORTE DE HONDURA			
Datos del Transporte			Fecha expedición:		Lugar de expedición:
Nacionalidad: HK - HONG KONG		País procedencia: CN - CHINA		29/06/2022	
Matrícula:		País destino: HN - HONDURAS		Fecha embarque: 23/06/2022	
Transportista: MATRA			Identificador DTI:		
Manifiesto Consolidado:			Información complementaria :		
Manifiesto					
Título Consolidado:					
Fecha Consolidado: N					
Datos del Título					
Número de Título: CNXGACLSA2TJLRZ08			Valores Declarados		
Desconsolidación : N			Valor FOB mercancías: 63,668.80		Importe Flete: 8,570.80
Trasbordo: N			Importe Otros gastos:		Seguro:
Fraccionado: N					
Categoria: - null					
MANI 1er. Envío fraccionado:			Información complementaria :		
Consignatario: FERRETERIA Y SUPERMERCADO MONTERROS					
Expedidor: CNBM INTERNATIONAL CORPORATION					
Persona a Notificar: FERRETERIA Y SUPERMERCADO					
Líneas					
Descripción / Comentario LAMINAS DE ACERO LAMINADAS EN CALIENTE	Línea 1		Manipuleo Especial		Estado NUEVAS
	Embalaje ATADOS		Cantidad 103		Cantidad Parcial 0
	Peso Bruto 61,220.00		Unidad de Peso KILOGRAMO BRUTO		Volumen
	Marcas S/M				
Contenedores					
Número	Ind. vacío	No. Precinto	Dimensión	Tipo de Carga	





OCEANSURVEY MARINE INSPECTION CO.,LTD.

Rm101-265 C1 Animation Building No126 Creative Road Eco-city Tianjin P. R. CHINA

Email: Leeson.liu@oceansurvey.cn | surveyor@oceansurvey.cn

Tel: +86-22-60612100 | Mob: +86-13920021385 (24hrs)

Total pages: 22

SURVEY REPORT NO.OMSI202206S022

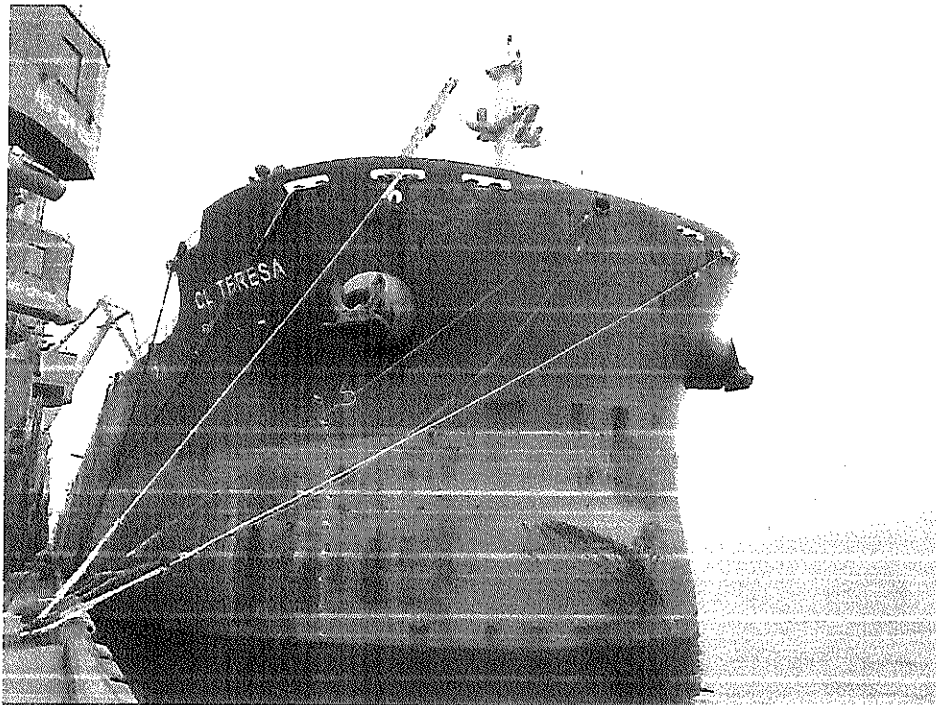
ORIGINAL

M.V CL TERESA V.CLSA2

LOADING SURVEY ON STEEL PLATE AND PIPES

AT PORT OF TIANJIN, P. R. CHINA

ON JUNE 22th-24th, 2022



ORIGINAL

1. ORDER:

At the request of FERRETERIA MONTERROSO S.A. and on behalf of the same, we did, on June 22th-24th, 2022, attend on Berthing 35# Dongjiang Terminal, Tianjin port P. R. China, to carry out the Loading survey to the newly produced black annealed iron wire. We hereby reported as follows:

2. CARGO UNDER SURVEY:

S/O No.: CLSA2TJLRZ07
 Description: COLD ROLLED STEEL SHEET
 Quantity: 37 Bundle
 Gross. Weight: 167.072 Mt
 Loading Port: Tianjin, China
 Discharge Port: San Lorenzo,Honduras
 Shipper: CNBM INTERNATIONAL CORPORATION

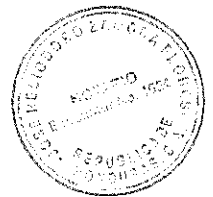
S/O No.: CLSA2TJLRZ08
 Description: HOT ROLLED STEEL SHEETS
 Quantity: 103 Package
 Gross. Weight: 61.220 Mt
 Loading Port: Tianjin, China
 Discharge Port: San Lorenzo,Honduras
 Shipper: CNBM INTERNATIONAL CORPORATION

S/O No.: CLSA2TJLRZ11
 Description: HOT ROLLED STEEL SHEETS
 Quantity: 62 Bundle
 Gross. Weight: 268.160 Mt
 Loading Port: Tianjin, China
 Discharge Port: San Lorenzo,Honduras
 Shipper: CNBM INTERNATIONAL CORPORATION

S/O No.: CLSA2TJLRZ16
 Description: SEAMLESS CARBON STEEL PIPES
 Quantity: 174 Bundle
 Gross. Weight: 262.431 Mt
 Loading Port: Tianjin, China
 Discharge Port: San Lorenzo,Honduras
 Shipper: LINKING STEEL HONGKONG CO.LTD

3. CARGO CONDITION BEFORE SHIPMENT:

We carefully checked the cargo condition on December 21th-24th, 2022. According to our findings, the detail was as follows:



ORIGINAL

All the cargo was stacked at open yard with coverage before shipment. The cargo was dunnage with enough wooden bars as dunnage on the ground.

General remark:

S/O No. CLSA2TJLRZ07— COLD ROLLED STEEL SHEET

- 1) All cargo was stored at warehouse before shipment
- 2) Packing crumpled on cargo surface,
- 3) Packing torn slightly on the cargo surface,
- 4) Strapping band broken/loose in 1/2 piece.

S/O No. CLSA2TJLRZ08— HOT ROLLED STEEL SHEETS.

- 1) All cargo was stored at open yard with coverage before shipment
- 2) Rust stained on the cargo surface
- 3) Scratched/nicked on the cargo surface,

S/O No. CLSA2TJLRZ11— HOT ROLLED STEEL SHEETS.

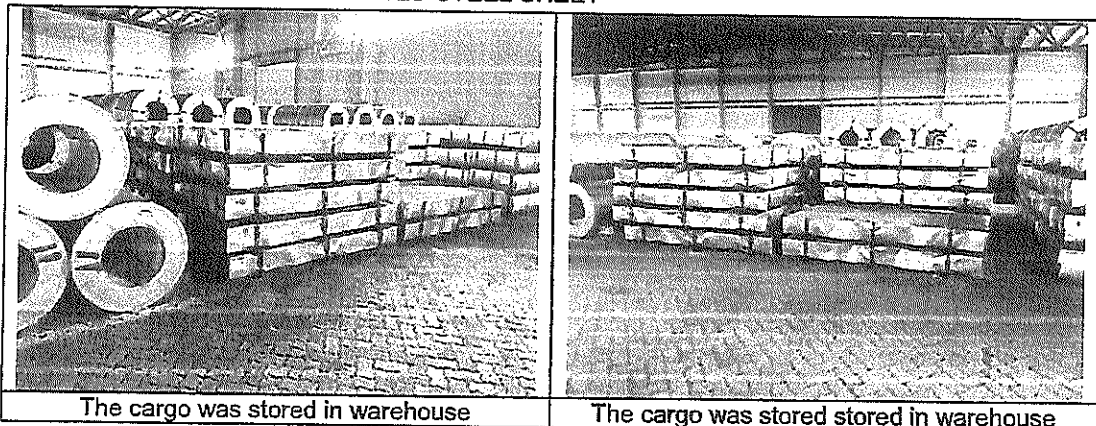
- 1) All cargo was stored at open yard with coverage before shipment
- 2) Rust stained on the cargo surface,
- 3) Scratched/nicked on the cargo surface,

S/O No. CLSA2TJLRZ16— SEAMLESS CARBON STEEL PIPES.

- 1) All cargo was stored at open yard without coverage before shipment
- 2) Packing torn on the surface,
- 3) Protective cap broken/missing 1-2 pieces

The details picture was as below:

CLSA2TJLRZ07--- COLD ROLLED STEEL SHEET

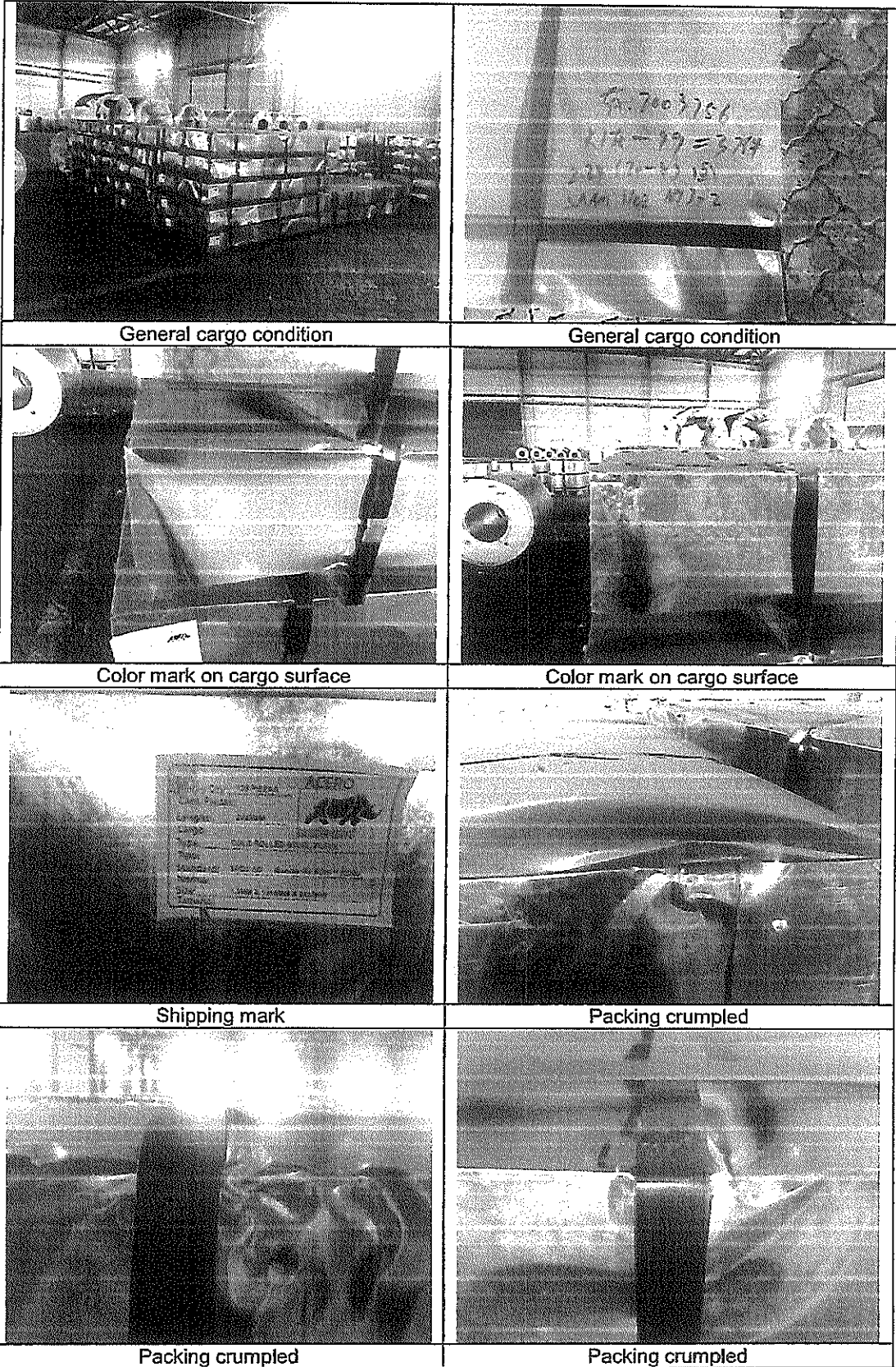


The cargo was stored in warehouse

The cargo was stored stored in warehouse



ORIGINAL



General cargo condition

General cargo condition

Color mark on cargo surface

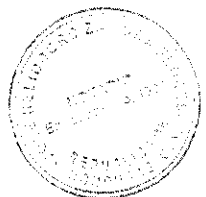
Color mark on cargo surface

Shipping mark

Packing crumpled

Packing crumpled

Packing crumpled



ORIGINAL



Packing crumpled



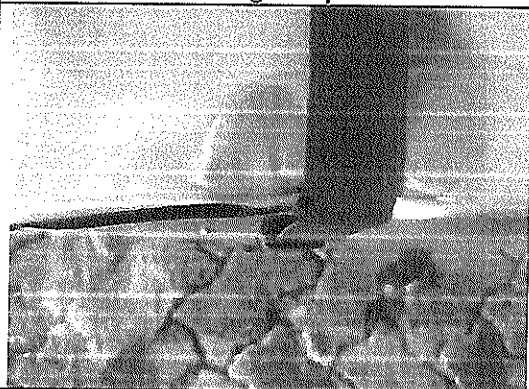
Packing crumpled



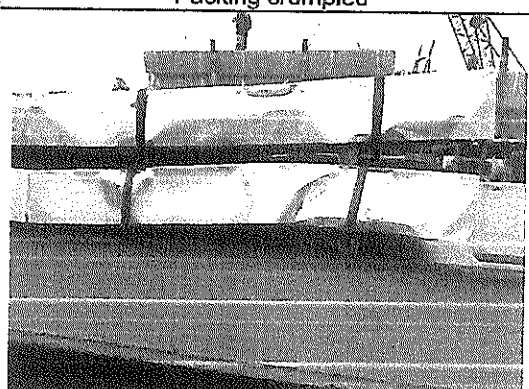
Packing crumpled



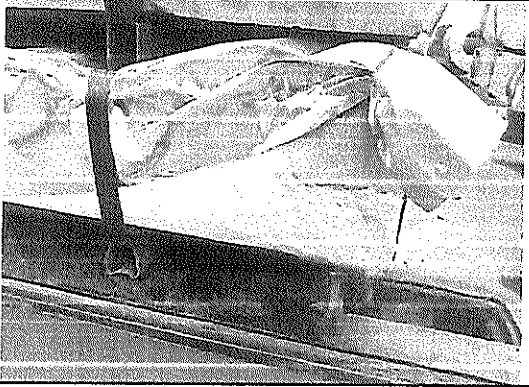
Packing crumpled



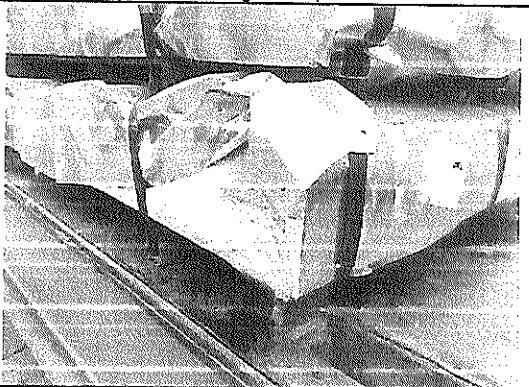
Packing crumpled



Packing crumpled



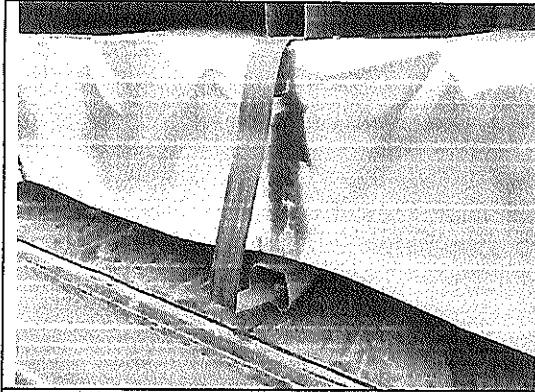
Packing torn



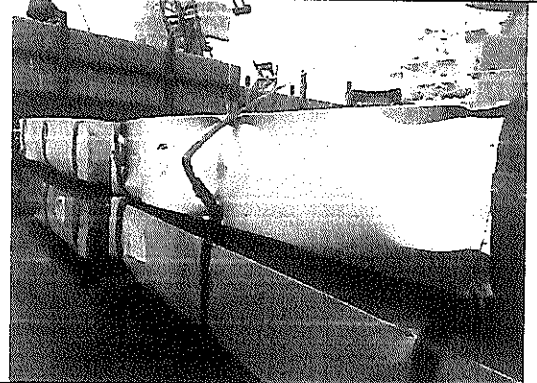
Packing torn



ORIGINAL



Strapping band broken/loose



Strapping band broken/loose

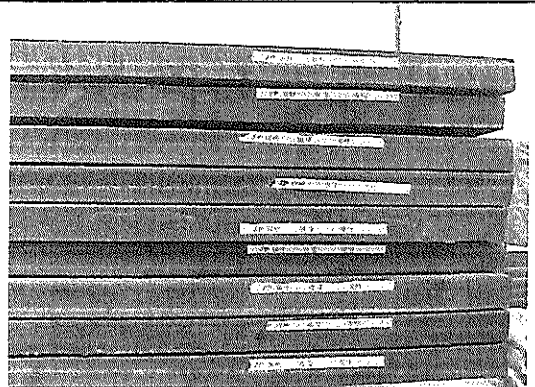
CLSA2TJLRZ08--- HOT ROLLED STEEL SHEETS



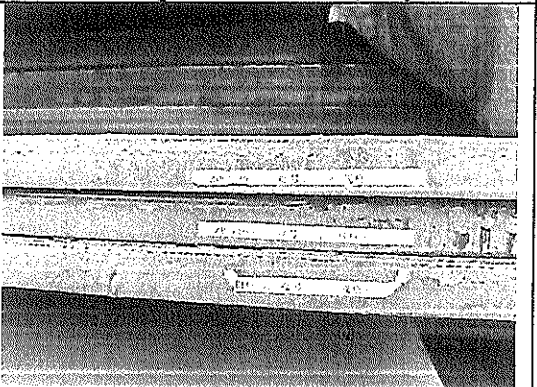
The cargo was stored at open yard



The cargo was stored at open yard



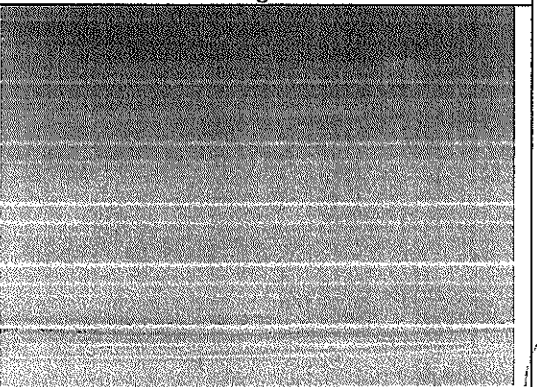
General cargo condition



General cargo condition



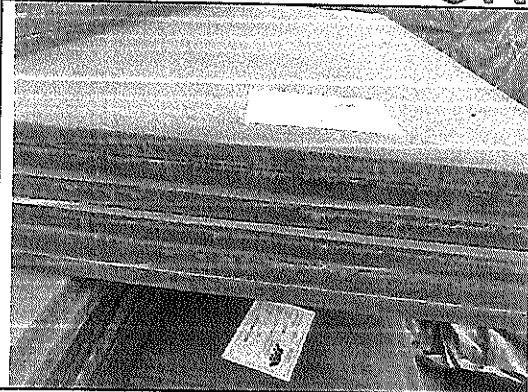
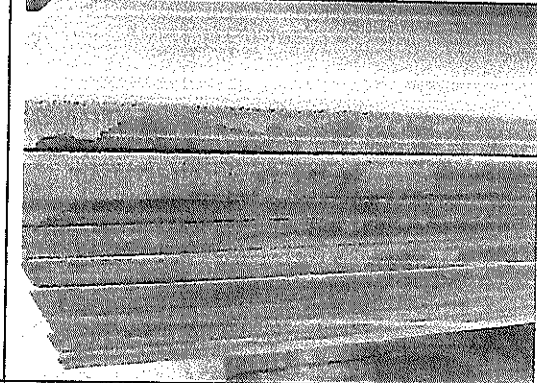
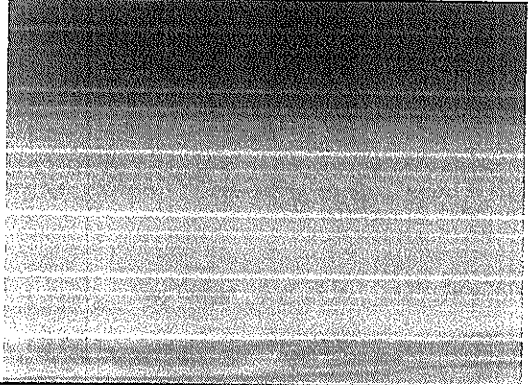


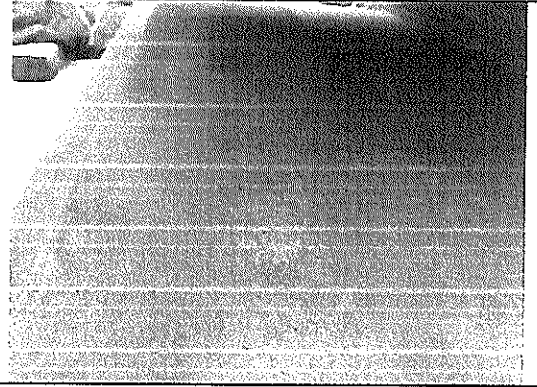
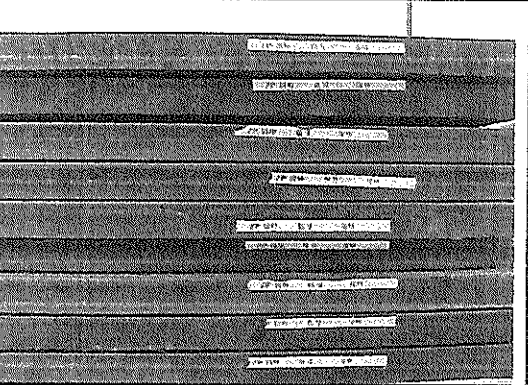
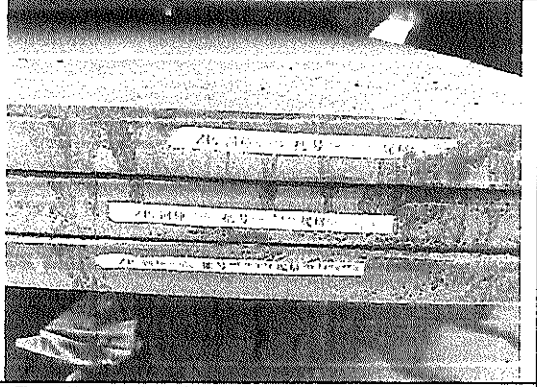
General cargo condition



General cargo condition



ORIGINAL

	
Shipping mark	Shipping mark
	
Rust/Scratched/Nicked stained on the surface	Rust/Scratched/Nicked stained on the surface
	
Rust/Scratched/Nicked stained on the surface	Rust/Scratched/Nicked stained on the surface
	
Rust/Scratched/Nicked stained on the surface	Rust/Scratched/Nicked stained on the surface



ORIGINAL

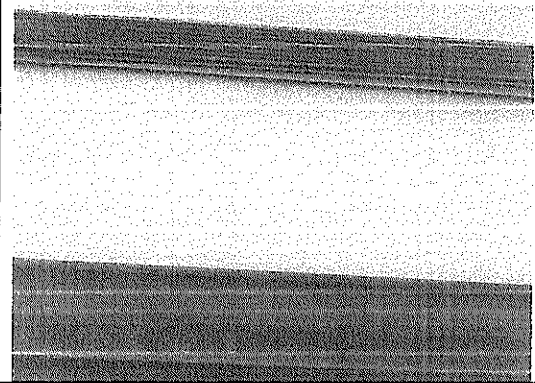
CLSA2TJLRZ11--- HOT ROLLED STEEL SHEETS



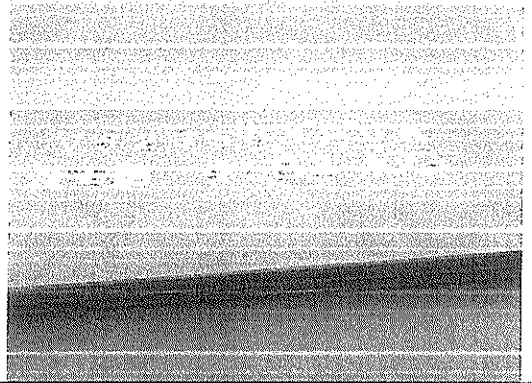
The cargo was stored at open yard



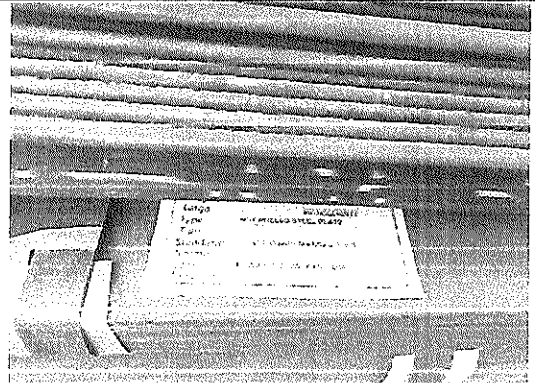
The cargo was stored at open yard



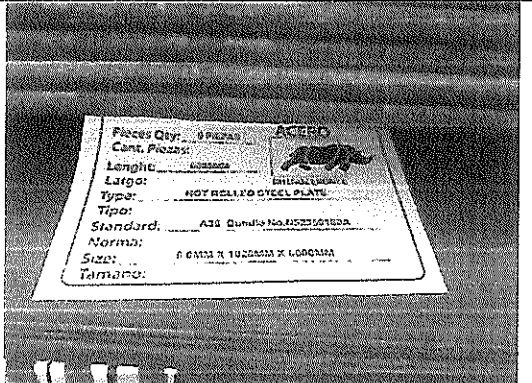
General cargo condition



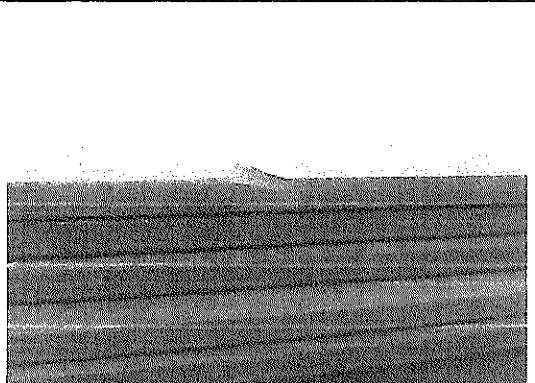
General cargo condition



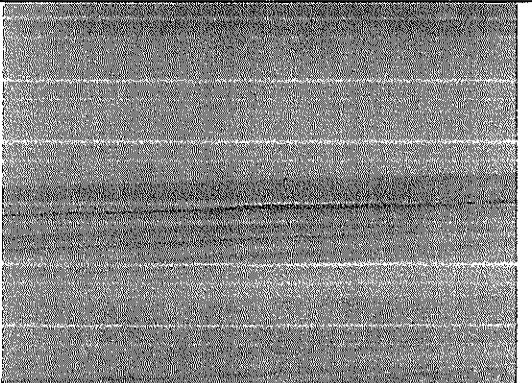
Shipping mark



Shipping mark



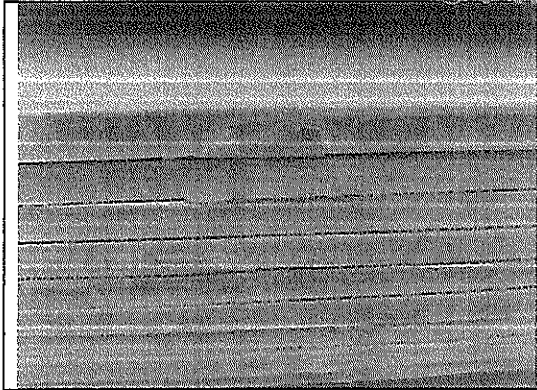
Rust/Scratched/Nicked stained on the surface



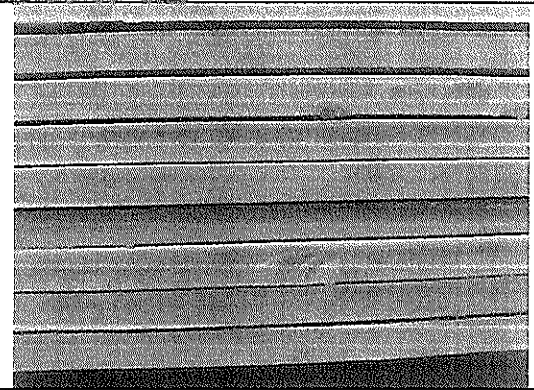
Rust/Scratched/Nicked stained on the surface



ORIGINAL

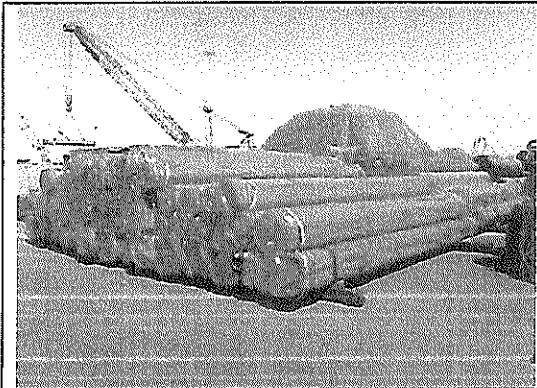


Rust/Scratched/Nicked stained on the surface



Rust/Scratched/Nicked stained on the surface

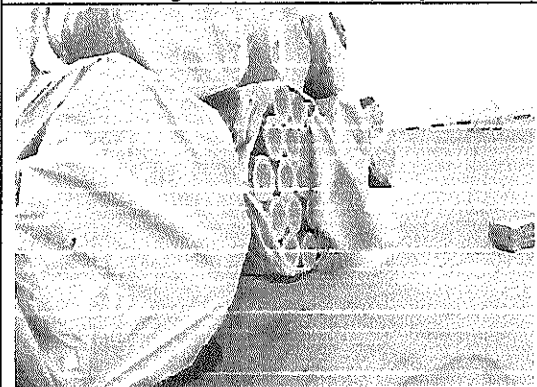
CLSA2TJLRZ16--- SEAMLESS CARBON STEEL PIPES



The cargo was stored at open yard



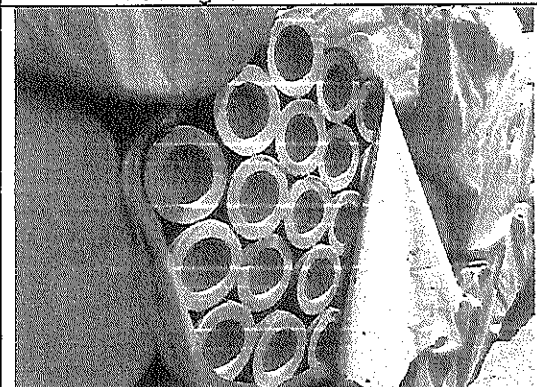
The cargo was stored at open yard



Packing torn on the surface



Packing torn on the surface



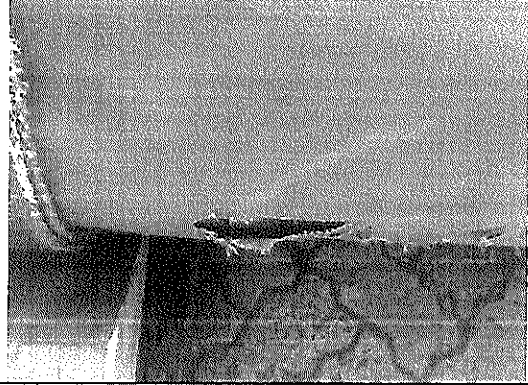


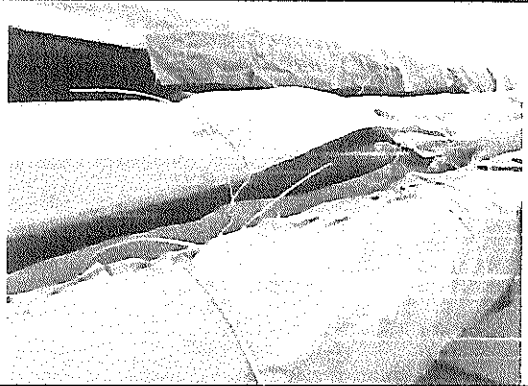
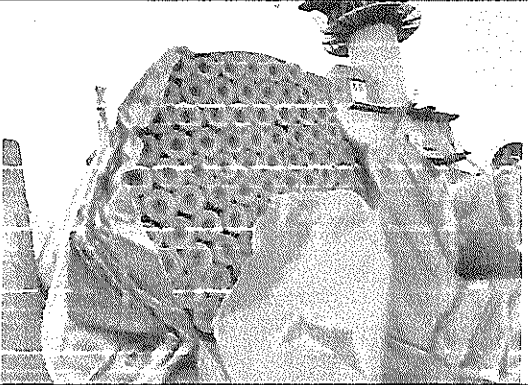
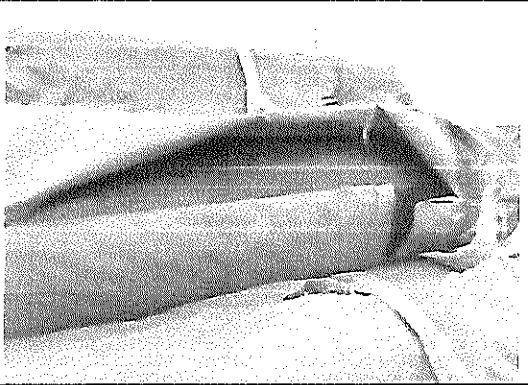


Packing torn on the surface



Packing torn on the surface

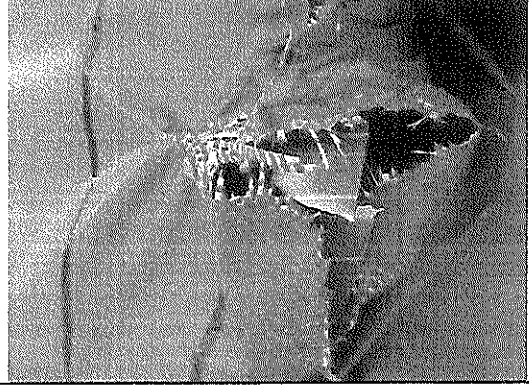
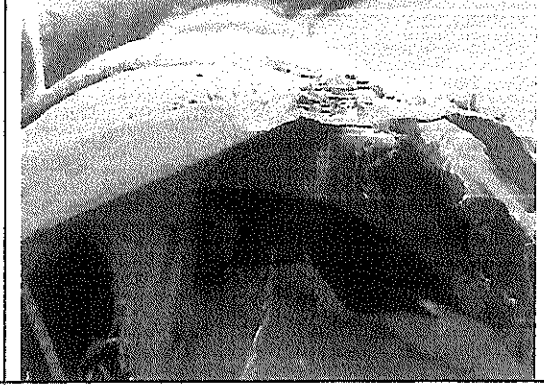
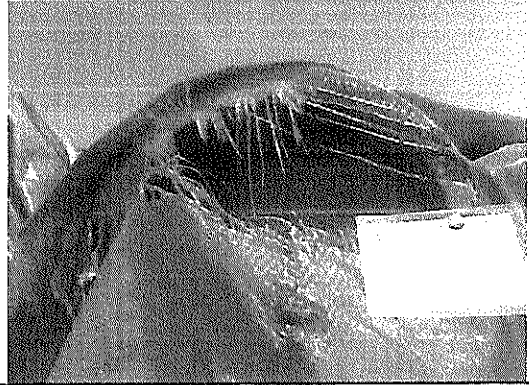
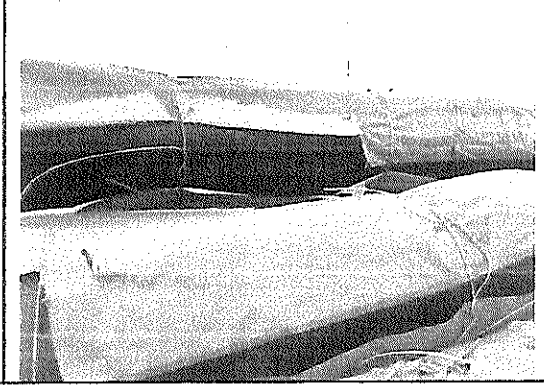
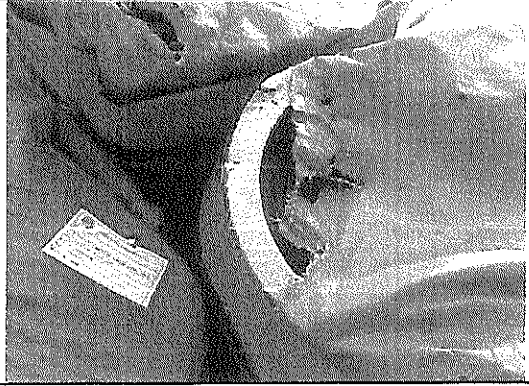

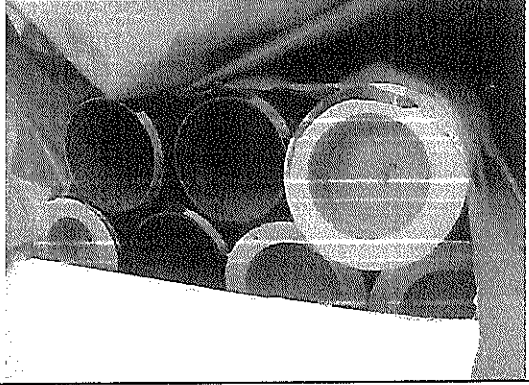



ORIGINAL

	
Packing torn on the surface	Packing torn on the surface
	
Packing torn on the surface	Packing torn on the surface
	
Packing torn on the surface	Packing torn on the surface
	
Packing torn on the surface	Packing torn on the surface



ORIGINAL

	
Packing torn on the surface	Packing torn on the surface
	
Packing torn on the surface	Packing torn on the surface
	
Protective cap broken	Protective cap broken
	
Protective cap missing	Protective cap missing



ORIGINAL

4. TIME LOG:

Vessel all made fast	1800 hours on June 20 th , 2022
Surveyor take inspection while loading	1200 hours on June 21 th , 2022
Loading operation commenced	1030 hours on June 22 th , 2022
Loading operation completed	0400 hours on June 24 th , 2022
Vessel sailing	---

5. LOADING OPERATION:

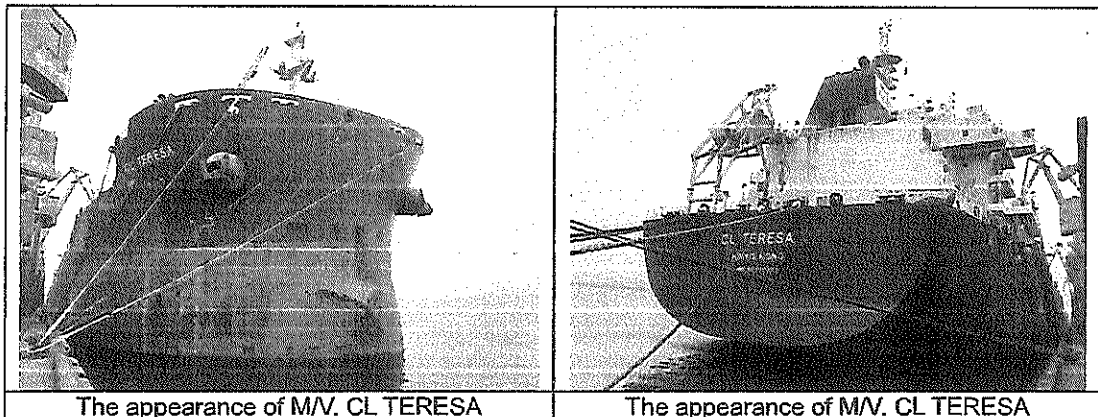
Before and during the course of loading operation, the undersigned kept staying ship side the vessel, monitored, supervised and repeatedly reminded the stevedores for safe handling. No significant mechanical damage to the cargos or ship's structures was noted.

As we know that our steel sheet (CLSA2TJLRZ08) will be loading at Hold No.1 middle part, steel sheet and pipes (CLSA2TJLRZ07, CLSA2TJLRZ011, CLSA2TJLRZ16) will be loading at Hold No.3 fore part

The cargo under our survey was transport to ship side from open yard by trailer and then loaded into cargo hold by means of shore crane attached with steel wire as sling. Two stevedores and forklift was employed in the hold for assist the cargo stacking.

Due to strictly of policy of COVID-19, We are not allowed boarding the ship for further inspection at vessel. So we can only take the survey at shipside

The details picture was as below:



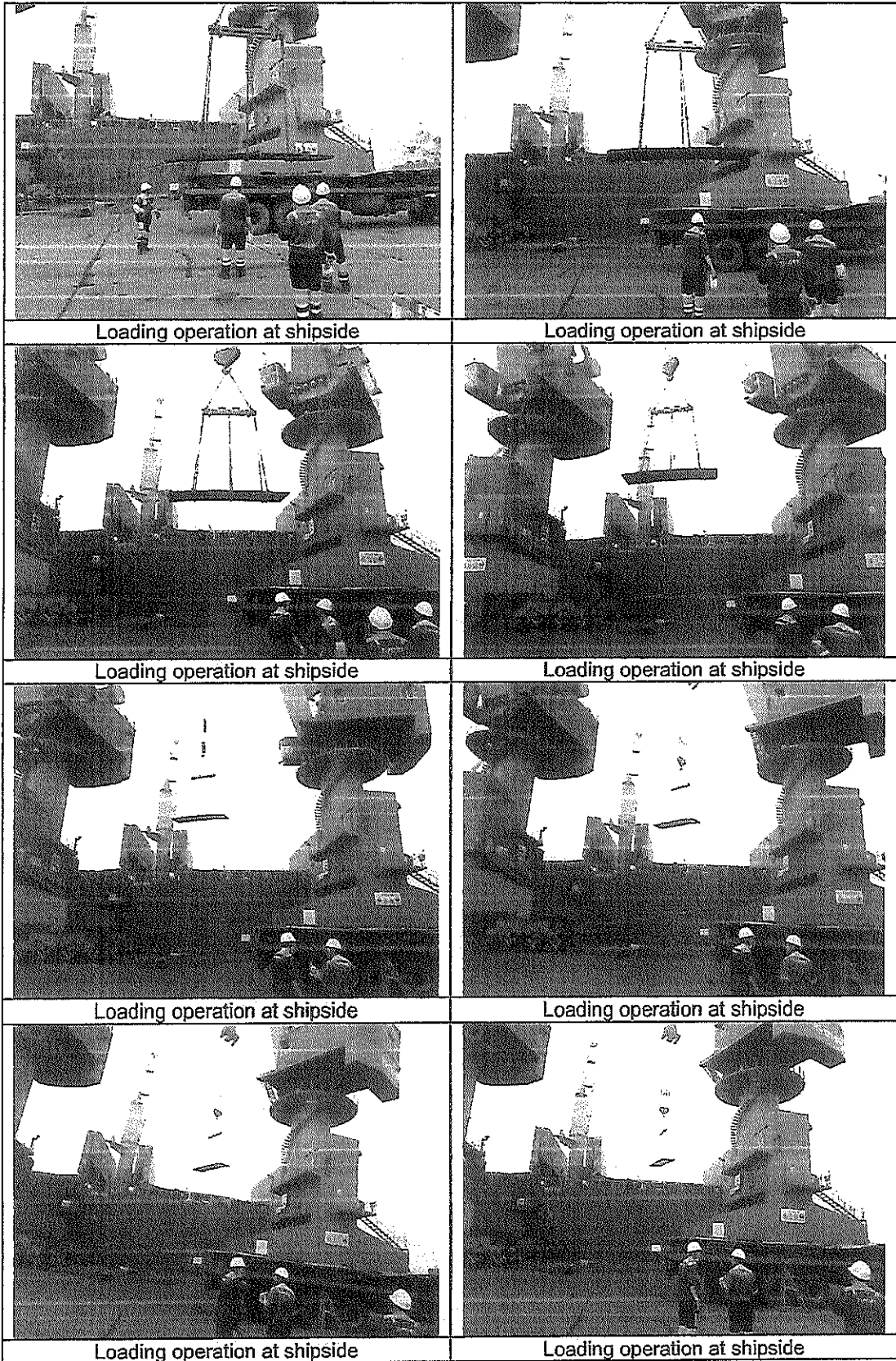
The appearance of M/V. CL TERESA

The appearance of M/V. CL TERESA

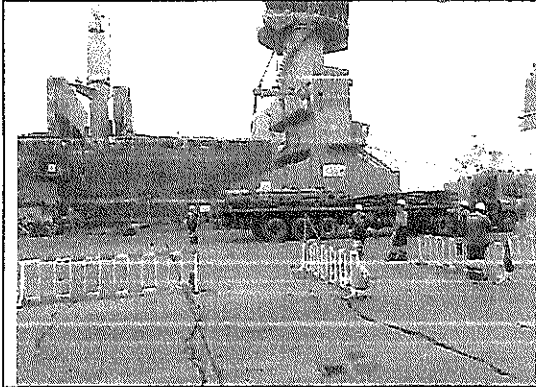


ORIGINAL

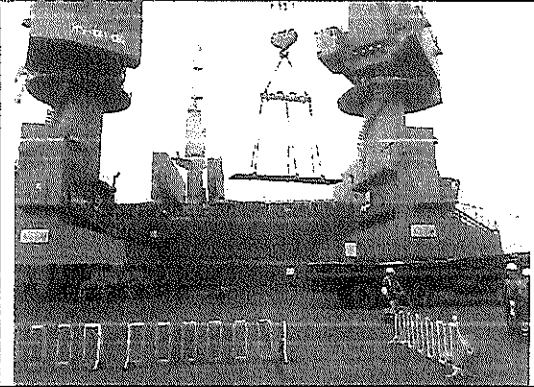
CLSA2TJLRZ08— HOT ROLLED STEEL SHEETS (Loading in Hold No.1 middle part)



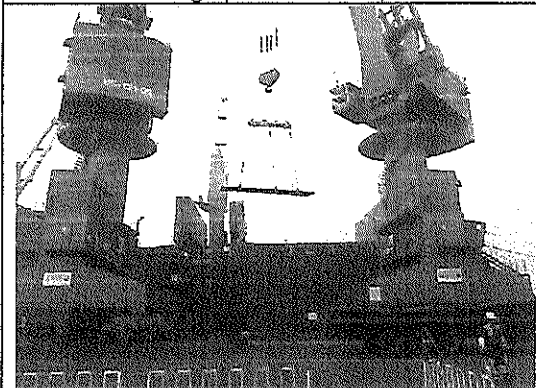
ORIGINAL



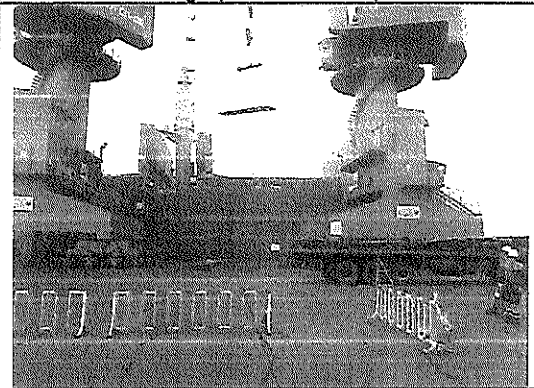
Loading operation at shipside



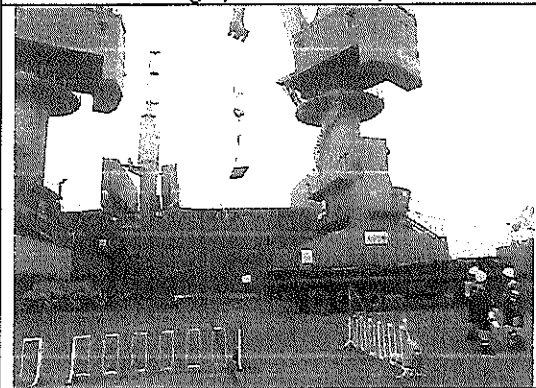
Loading operation at shipside



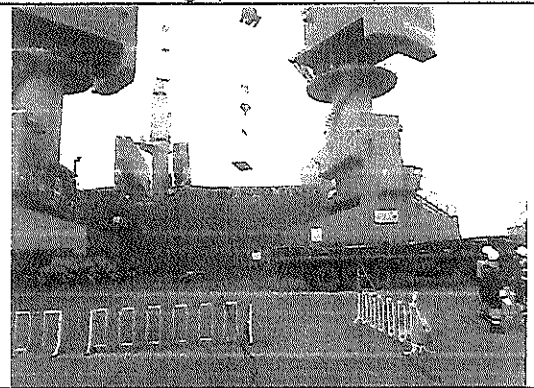
Loading operation at shipside



Loading operation at shipside



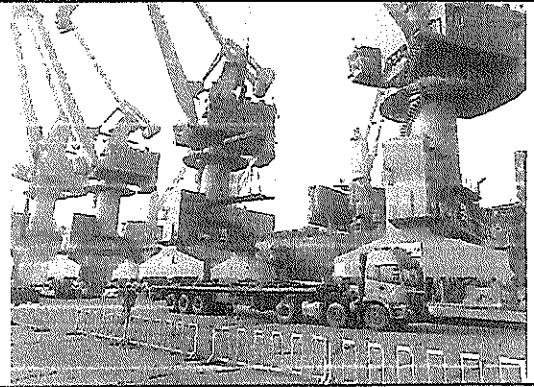
Loading operation at shipside



Loading operation at shipside



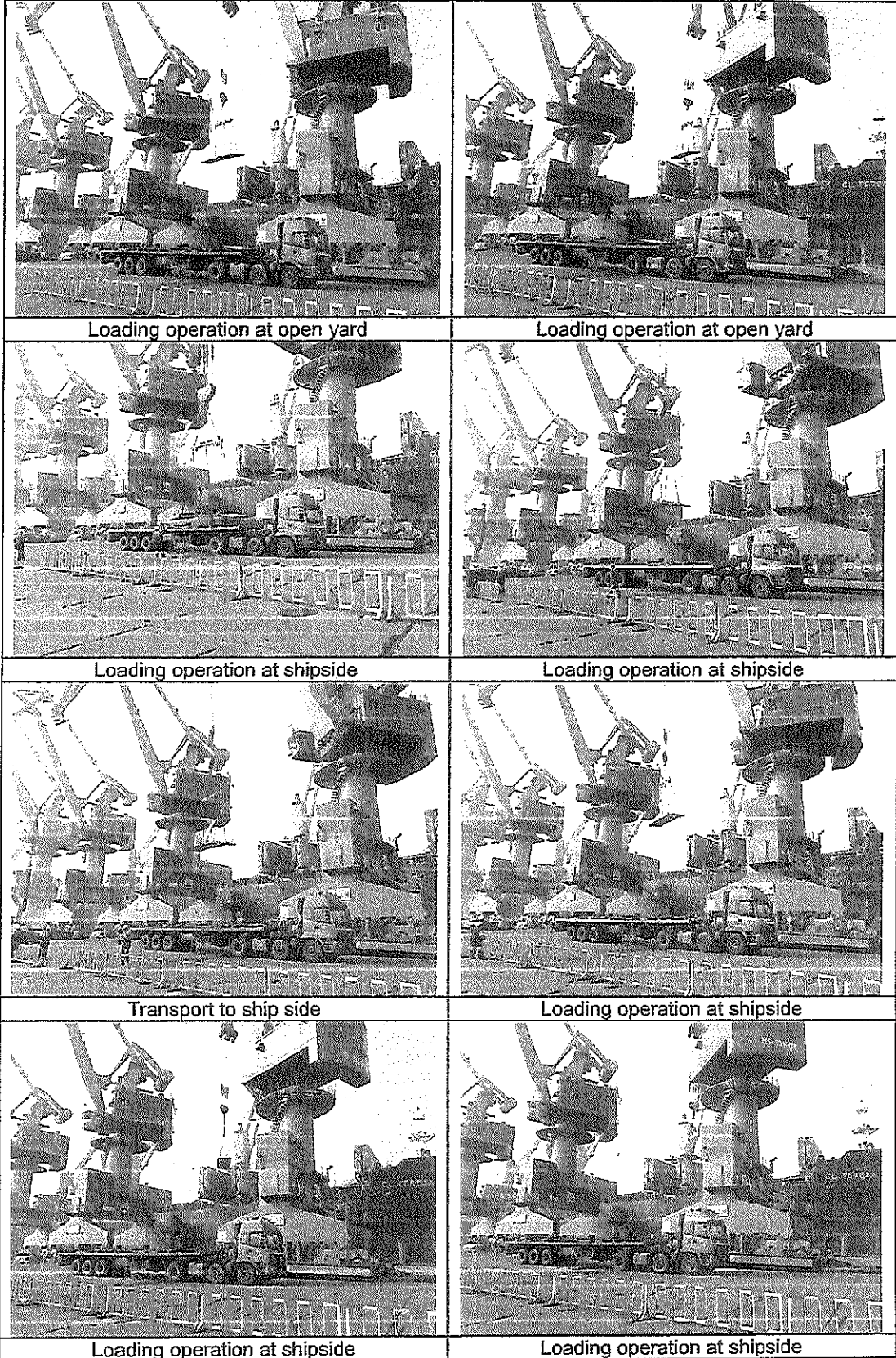
Loading operation at shipside



Loading operation at shipside



ORIGINAL

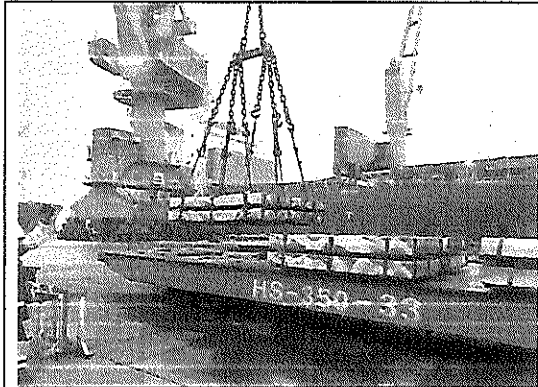


ORIGINAL

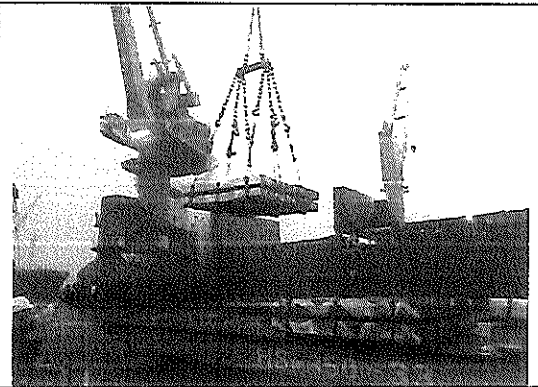
CLSA2TJLRZ07--- COLD ROLLED STEEL SHEETS (Loading in Hold No.3 fore part)

CLSA2TJLRZ11--- HOT ROLLED STEEL SHEETS (Loading in Hold No.3 fore part)

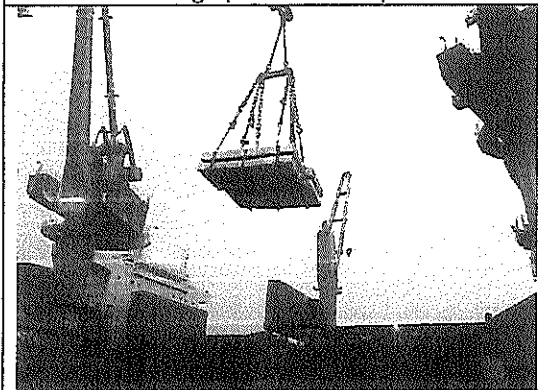
CLSA2TJLRZ16--- SEAMLESS CARBON STEEL PIPES. (Loading in Hold No.3 fore part)



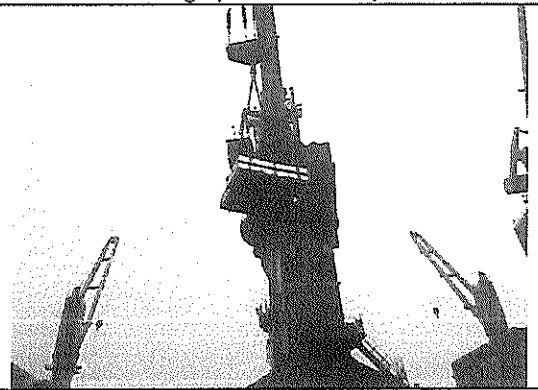
Loading operation at shipside



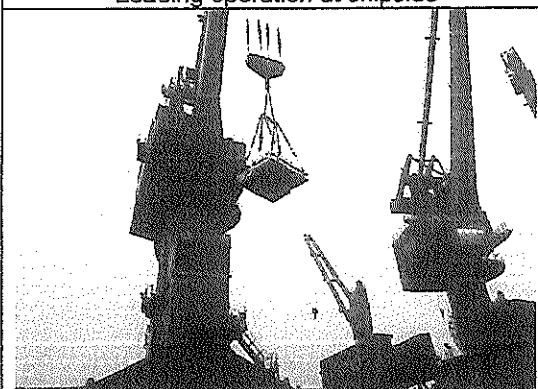
Loading operation at shipside



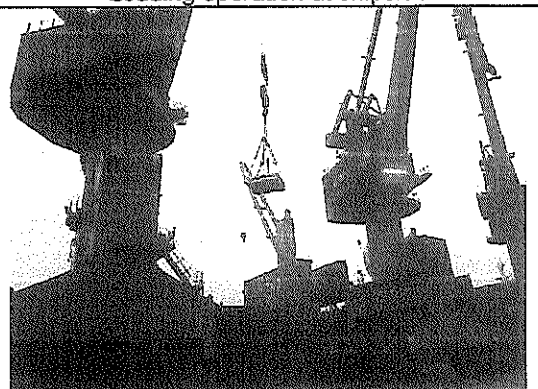
Loading operation at shipside



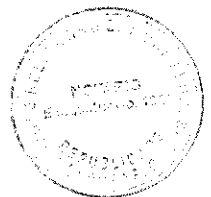
Loading operation at shipside



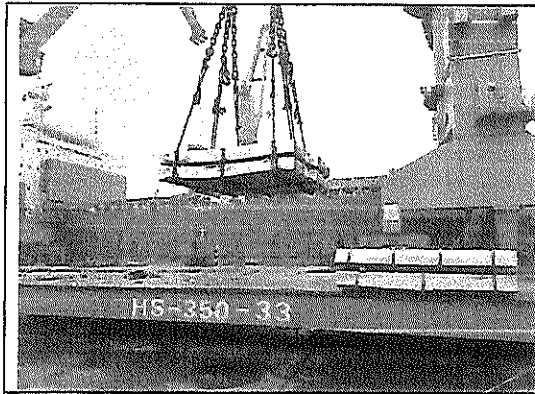
Loading operation at shipside



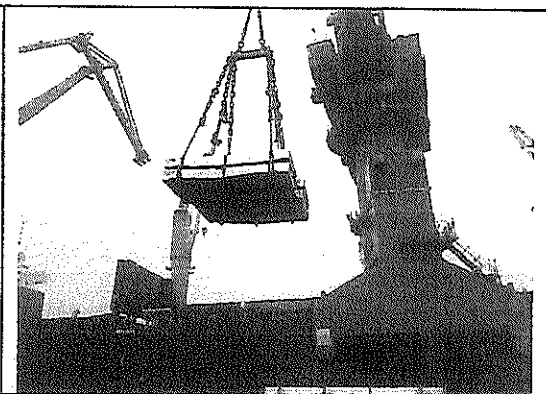
Loading operation at shipside



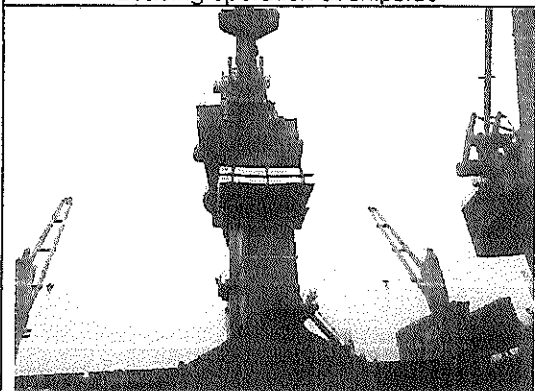
ORIGINAL



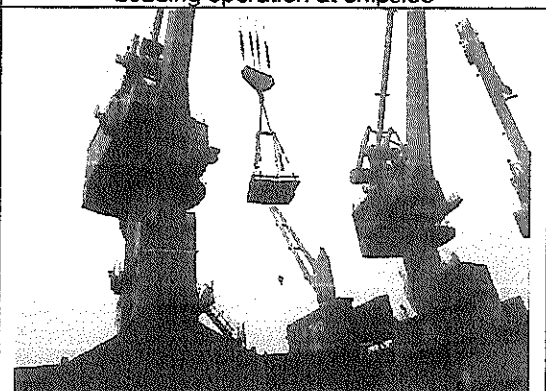
Loading operation at shipside



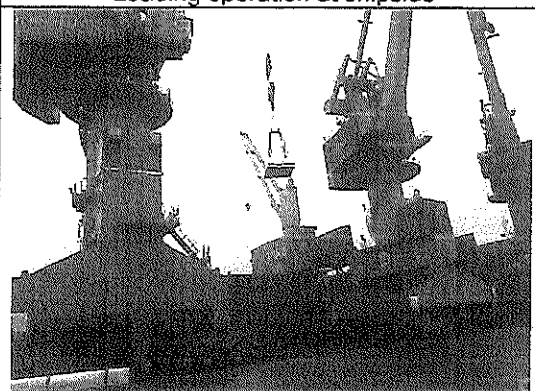
Loading operation at shipside



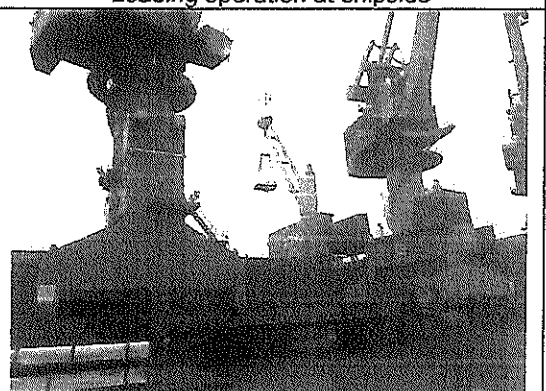
Loading operation at shipside



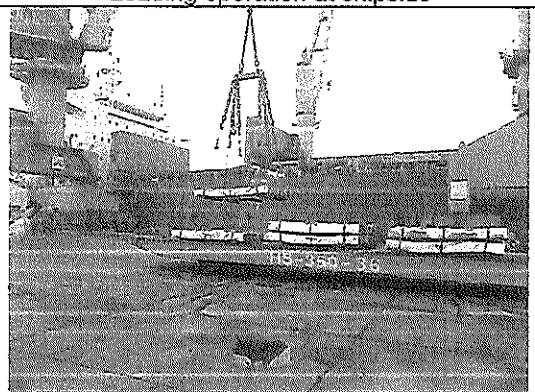
Loading operation at shipside



Loading operation at shipside



Loading operation at shipside



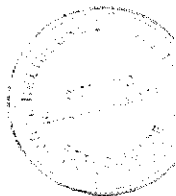
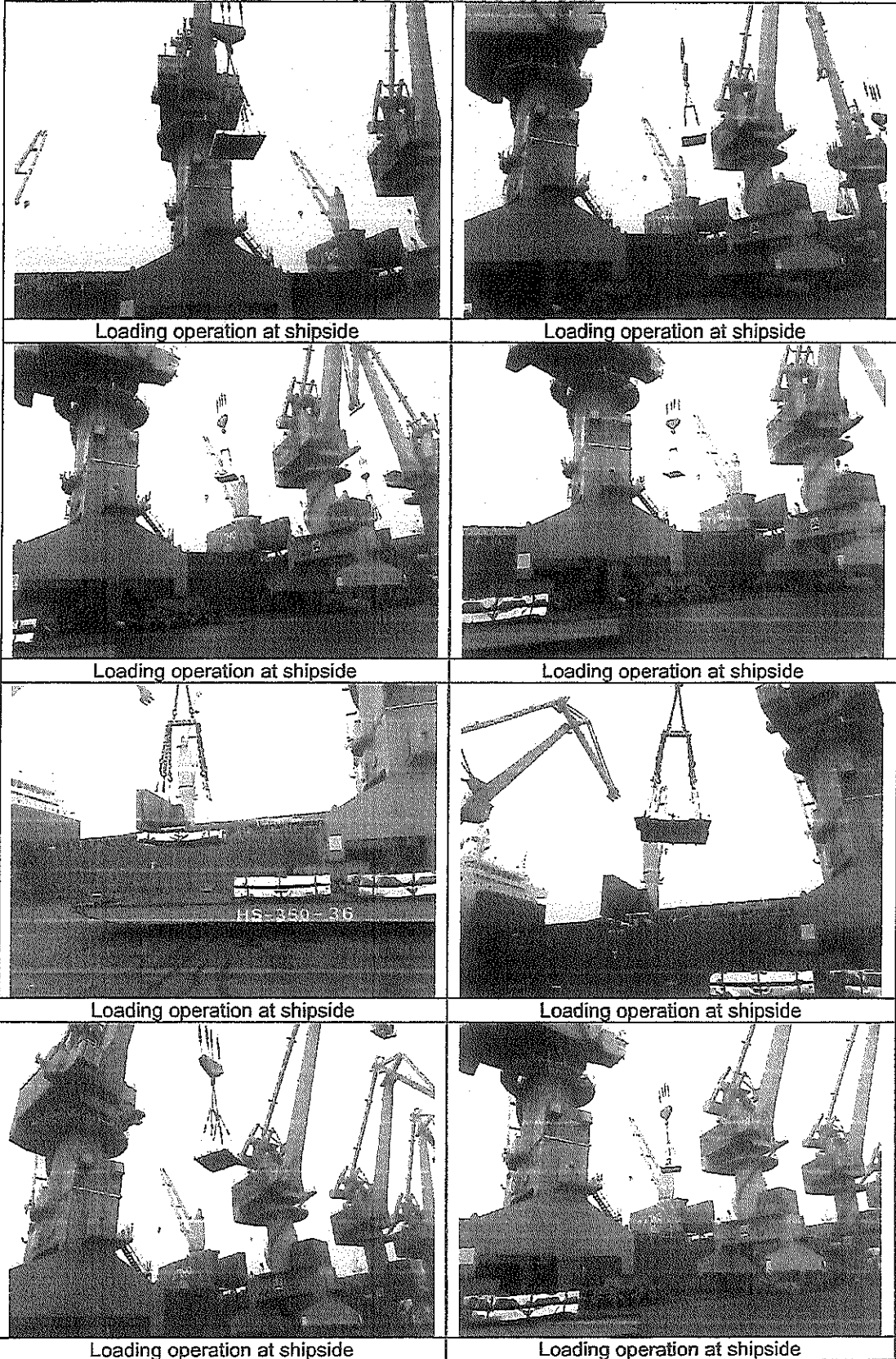
Loading operation at shipside



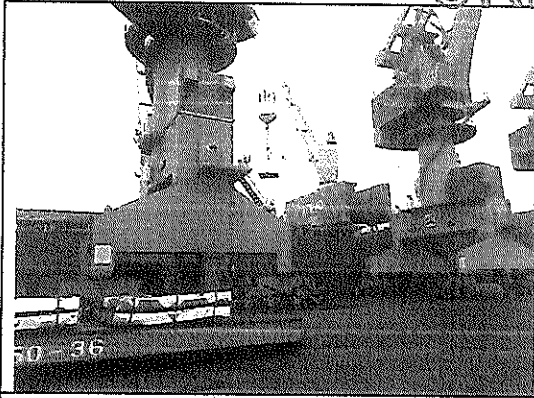
Loading operation at shipside



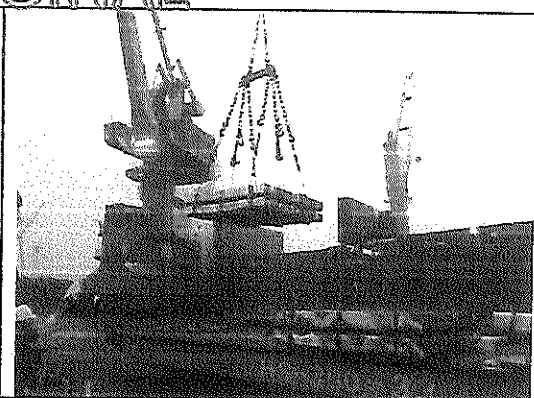
ORIGINAL



ORIGINAL



Loading operation at shipside



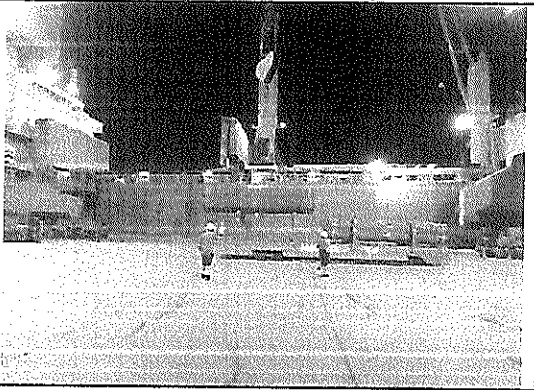
Loading operation at shipside



Loading operation at shipside



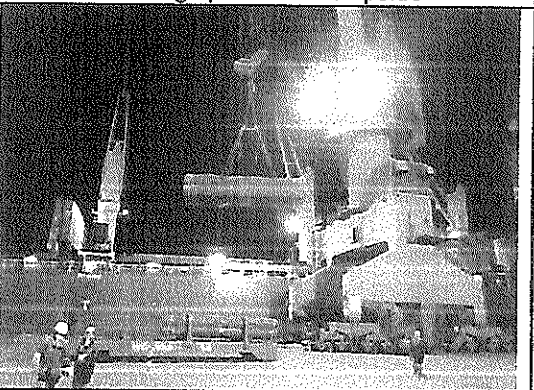
Loading operation at shipside



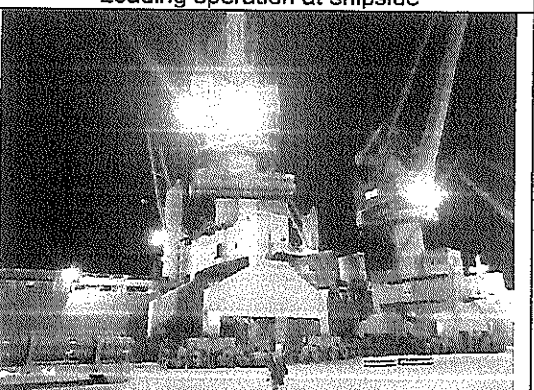
Loading operation at shipside



Loading operation at shipside



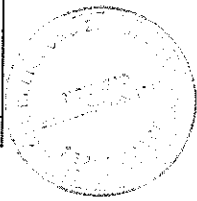
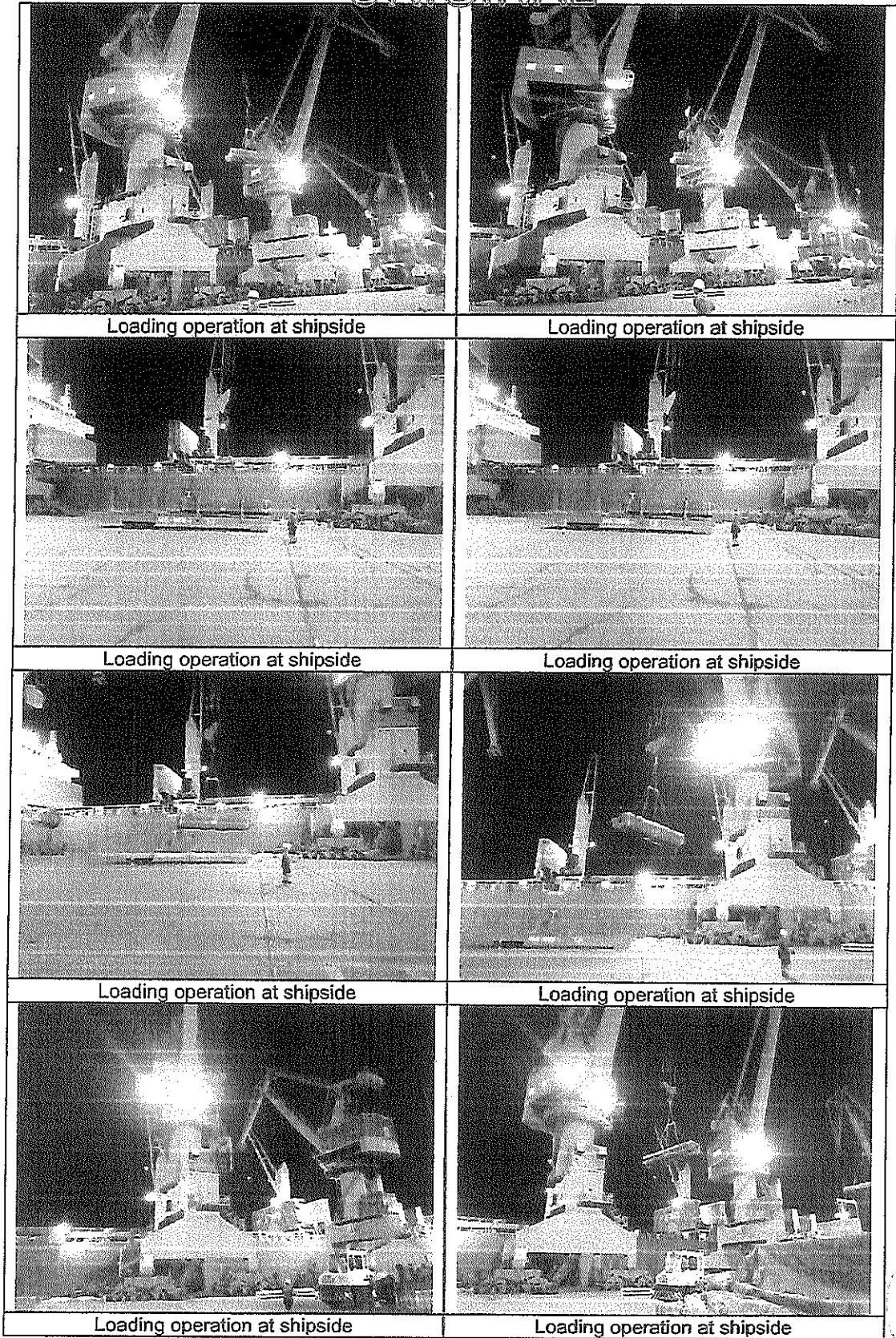
Loading operation at shipside



Loading operation at shipside



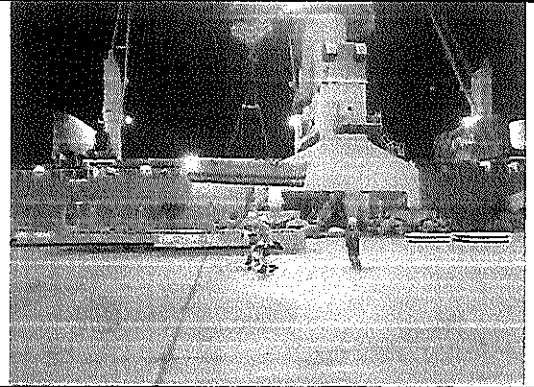
ORIGINAL



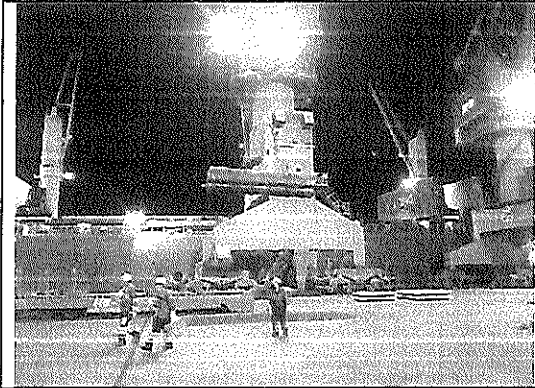
ORIGINAL



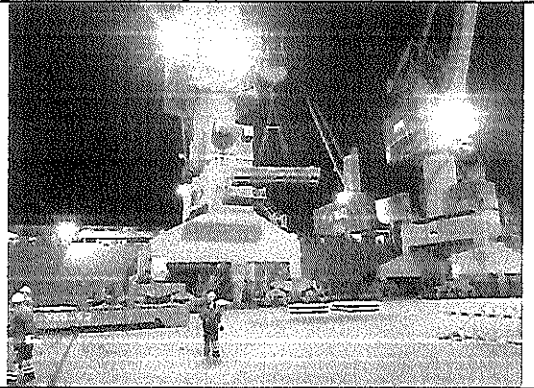
Loading operation at shipside



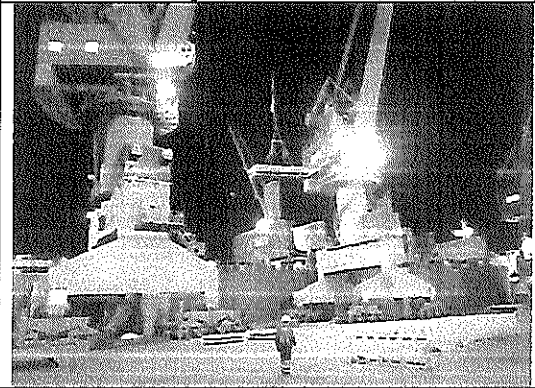
Loading operation at shipside



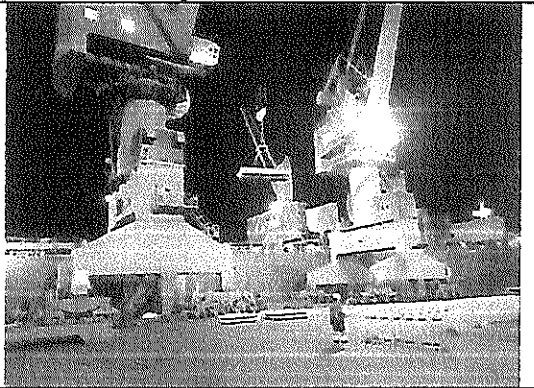
Loading operation at shipside



Loading operation at shipside



Loading operation at shipside

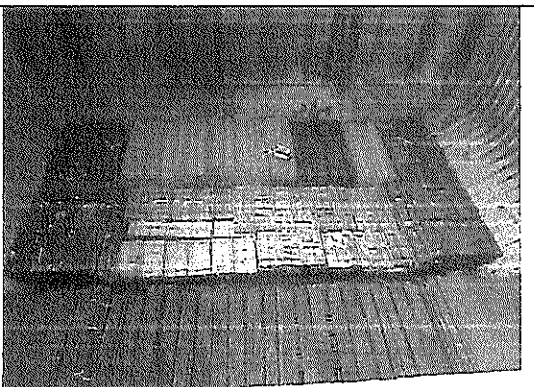


Loading operation at shipside

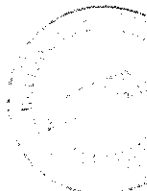


Shot on OnePlus
Powered by 100W SuperVOOC

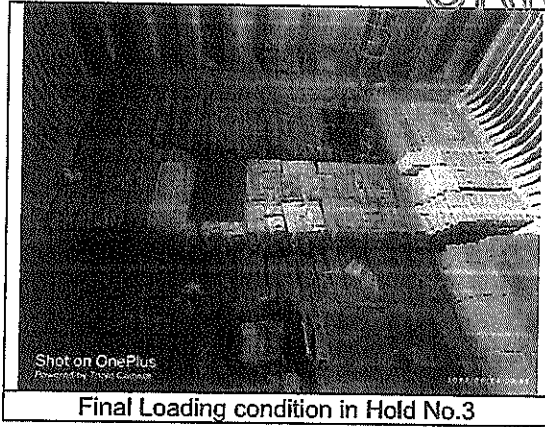
Loading condition in Hold No.3



Loading condition in Hold No.3



ORIGINAL



Final Loading condition in Hold No.3

6. WEATHER CONDITION:

Date	Weather	Wind Force	Temperature °C
June 22 th -24 th , 2022	Fine	1-2	26°C - 32°C

7. **PHOTOGRAPH:** - A set of photograph taken by us at time of our survey is attached to the report.
8. **FINALLY:** - This Report is issued without prejudice to the question of liability, and the facts contained in this report are, to the best of our knowledge and belief, **TRUE AND CORRECT.**

Attending surveyor: Alex Ma

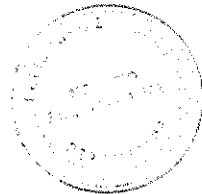
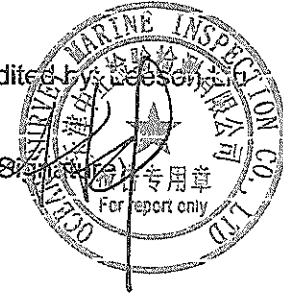
(Signature)
Alex Ma



Date of Report issued: June 25th, 2022

Audited by: Leeson

(Signature)
Leeson





REPUBLICA DE HONDURAS
INSTITUTO DE LA PROPIEDAD
DIRECCIÓN GENERAL DE PROPIEDAD INTELECTUAL

CERTIFICADO DE REGISTRO DE
MARCA DE FÁBRICA

455

"RINOCERONTE Y DISEÑO"



0947-08

10-3-8

No. Registro
106.454

Tomo
265

Folio
11

Fecha de Inscripción: 08 de Septiembre del año 2008.
Clase 06 Internacional.

Resolución de Otorgamiento:
No. 3120 08 de Septiembre del año 2008.

Titular : FERRETERIA MONTEROSO, S.A. (FERREMOSA) (SOCIEDAD ORGANIZADA BAJO LAS LEYES DE LA REPUBLICA DE HONDURAS) Y domiciliada en SAN PEDRO SULA, CORTES, HONDURAS, C.A.

Apoderado Legal: ABOG. RICARDO ANIBAL MEJIA M.

Término de Vigencia: Diez años

Otros Registros:
No Tiene Otros Registros

Reservas: ***** NO TIENE *****

Productos que Distingue:
METALES COMUNES Y SUS ALEACIONES; MATERIALES DE CONSTRUCCION METALICOS; CONSTRUCCIONES TRANSPORTABLES METALICAS; MATERIALES METALICOS PARA VIAS FERREAS; CABLES E HILOS METALICOS NO ELECTRICOS; CERRAJERIA Y FERRETERIA METALICA; TUBOS METALICOS; CAJAS DE CAUDALES; PRODUCTOS METALICOS NO COMPRENDIDOS EN OTRAS CLASES; MINERALES.

***** Última Línea *****

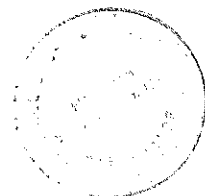
Doy fe que la información contenida en el presente Certificado concuerda con la documentación que corre agregada al expediente respectivo, el cual obra en el archivo de esta oficina.

Tegucigalpa, M.D.C., 25 de Septiembre del año 2008



Abogada LESBIA ENCE ALVARADO BARDALES
Registradora de la Propiedad Industrial

401505





INSTITUTO DE LA PROPIEDAD



GOBIERNO DE LA REPUBLICA DE HONDURAS



DIRECCIÓN GENERAL DE PROPIEDAD INTELECTUAL

OFICINA DE REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

CERTIFICADO DE RENOVACIÓN MARCA DE FÁBRICA

El suscrito, conforme a las disposiciones vigentes, solicita renovación de acuerdo a las siguientes especificaciones:

Especificaciones del Registro							
Registro	106454	Tomo	265	Folio	11	Clase	6
Denominación	RINOCERONTE Y DISEÑO						
Titular	FERRETERIA MONTERROSO, S.A. (FERREMOSA)						
Domicilio	San Pedro Sula, Cortés, Honduras, C.A.						
Periodo a Renovar	De	08/09/2018	a	08/09/2028			
Apoderado Legal	RICARDO ANIBAL MEJÍA M.						
Sustituye Poder							

USO EXCLUSIVO DE LA ORPIH

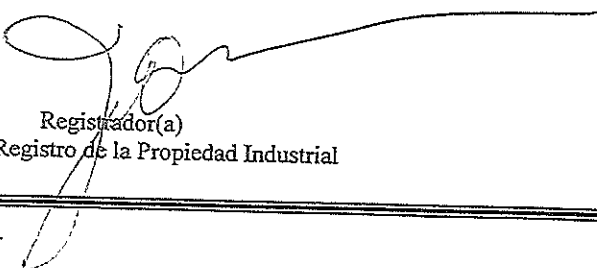
Reclasificación	
Clase Original	6
Nueva Clase	

CERTIFICADO DE RENOVACIÓN

Doy fe que la información contenida en la Solicitud de Renovación arriba indicada, concuerda con la documentación que corre agregada al expediente respectivo, el cual obra en el archivo de esta oficina. En consecuencia, con fundamento en los Artículos 92, 93, 94, y 95 de Ley de Propiedad Industrial Decreto 12-99-E, otórguese la Renovación solicitada por resolución No. 2478 de fecha 28 JUN. 2018
 Término de Vigencia: Diez años contados a partir del 08/09/2018




Tegucigalpa M.D.C.: 29 JUN. 2018


 Registrador(a)
 Oficina de Registro de la Propiedad Industrial

N/Réf. M010200/RINOCERONTE Y DISEÑO/REG. 106454/CL.6.




REPÚBLICA DE HONDURAS
 SECRETARÍA DE SEGURIDAD
 REPÚBLICA DE HONDURAS
 SECRETARÍA DE SEGURIDAD
 DIRECCIÓN POLICIAL DE INVESTIGACIONES
 D.P.I.

327654

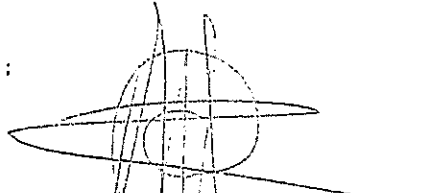
DENUNCIA: 321-2022	DELITO: APROPIACION INDEBIDA
DENUNCIANTE: ALONSO ANAEL MEDINA ZUNIGA EDAD 33 AÑOS IDENTIDAD 0801-1988-16504, ESTADO CIVIL UNION LIBRE PROFESION U OFICIO ABOGADO ORIGINARIO DE TEGUCIGALPA Y RESIDENTE COLONIA JUAN RAMON MOLINA BLOQUE T CASA NUMERO 17	IDENTIDAD: 0801-1988-16504 TELEFONO: 9715-3630
OFENDIDO: FERRETERIA Y SUPERMERCADO MONTERROSO	

LUGAR DE OCURENCIA			
DEPARTAMENTO: VALLE	MUNICIPIO: SAN LORENZO	BARRIO: INVESTIGACION	EN
DÍA: EN INVESTIGACION	FECHA: EN INVESTIGACION	HORAS: EN INVESTIGACION	

NARRACION DE HECHOS: EL DÍA DE HOY LUNES 08 DE AGOSTO ALAS 17:00 HORAS SE PRESENTO EL SEÑOR ALONZO ANAEL MEDINA ZUNIGA REPRESENTANTE LEGAL DE LA FERRETERIA Y SUPERMERCADO MONTERROSO UBICADA EN SAN PEDRO SULA A INTERPONER DENUNCIA FORMAL POR EL DELITO DE APROPIACION INDEBIDA NARRACION DE LOS HECHOS OCURRIDOS; EN FECHA DEL 22 DEL MES DE JUNIO SE LES NOTIFICO EL CONOCIMIENTO DE EMBARQUE DONDE SE CARGA EL PRODUCTO SIGUIENTE LAMINAS DE HIERRO, O ACERO LAMINADO EN CALIENTE MARCA RINOCERONTE, PATENTE DEBIDAMENTE REGISTRADA LA CUAL FUE PAGADA POR EL REPRESENTANTE LEGAL ANTES MENCIONADO LLEGANDO LA CARGA A HONDURAS EL DIA JUEVES 04 Y VIERNES 05 DE AGOSTO DEL PRESENTE AÑO SE LES NOTIFICO QUE YA LA CARGA NO IBA HACER ENTREGADA A ELLOS POR DISPOCISION DEL PROVEEDOR INFORMACION BRINDADA POR EL AGENTE NAVIERO MATRA SIN DAR NINGUN TIPO DE DETALLES Y EXPLICACION LEGAL SUSTENTADA, LA CARGA MANTIENE UN REGISTRO DE MARCAS Y PATENTES OTORGADAS POR EL INSTITUTO DE LA PROPIEDAD PARA EL REGISTRO DE FABRICA LLAMADA RINOSERONTE POR TANTO SOLO FERRETERIA Y SUPERMERCADO MONTERROSO ES EL UNICO AUTORIZADO PARA SU VENTA Y DISTRIBUCION EN HONDURAS SIENDO UN VALOR ESTIMADO AL MOMENTO DE LA DENUNCIA EN UN VALOR DE 8,000,000 MILLONES DE LEMPIRAS POR LO CUAL INTERPONE LA RESPECTIVA DENUNCIA PARA SU TRAMITE CORRESPONDIENTE EN BASE A LEY.

SOSPECHOSO: EN INVESTIGACION

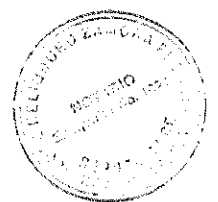
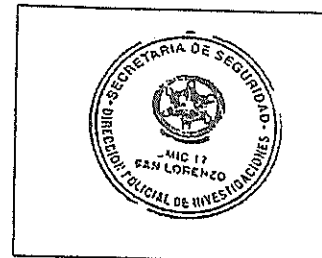
SE FINALIZA DICHA DENUNCIA LUNES 08 DE AGOSTO DEL 2022 SIENDO LAS 17:25 HORAS

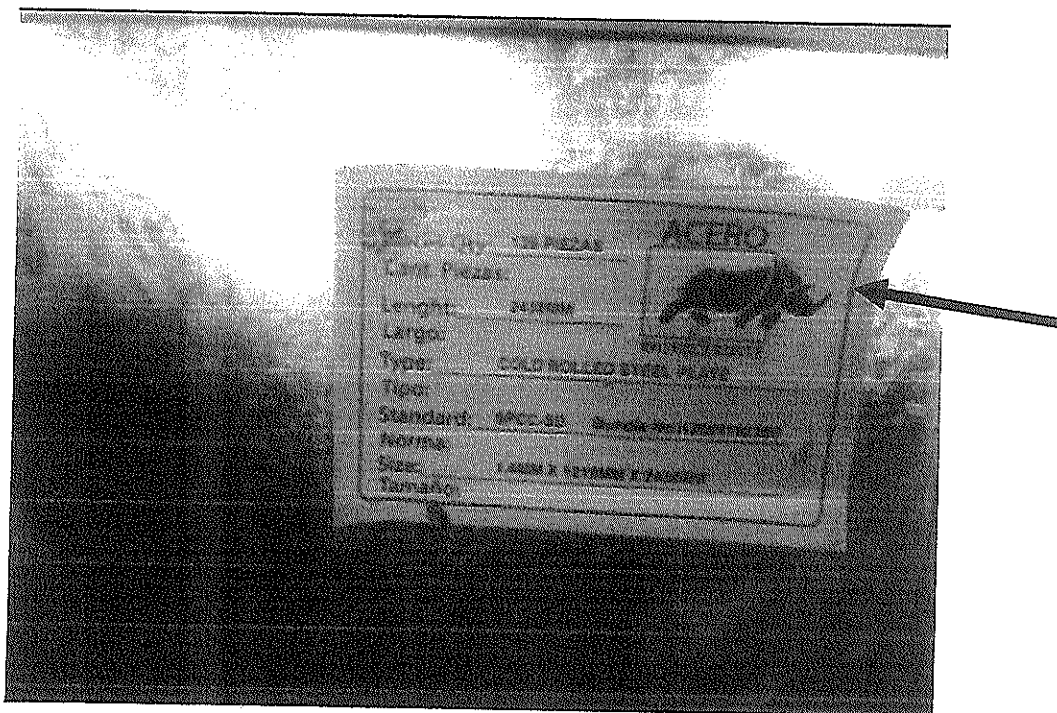


 DENUNCIANTE

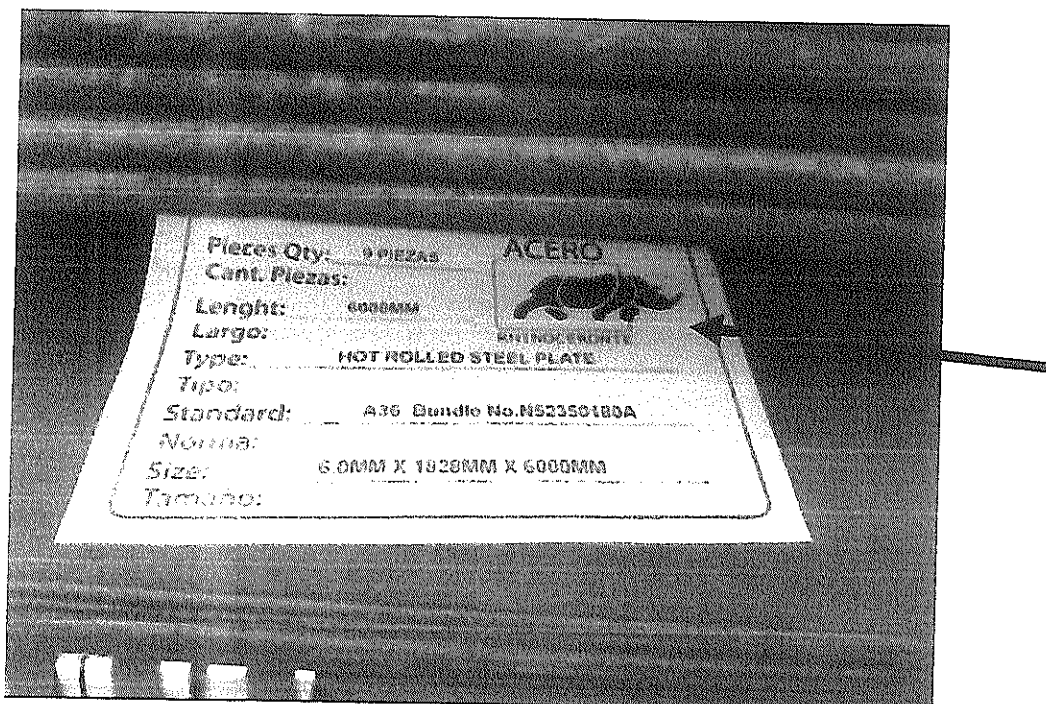


 INVESTIGADOR





Se aprecia la marca "RHINOCERONTE" con el correspondiente signo distintivo



Se puede ver que la marca ha sido igualmente adulterada de "RINOCERONTE" a "RHINOCERONTE", que incorporan un signo distintivo idéntico, similar o confundible con aquel protegido por el Certificado de Registro de Marca de Fábrica propiedad de FERRETERIA Y SUPERMERCADO MONTERROSO, S.A. DE C.V.

